

Fylkesnes Bil AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Bilverksted, Felleskriterier, privat og statlig, Handel, Skade- og lakkverksted

Sertifikat 

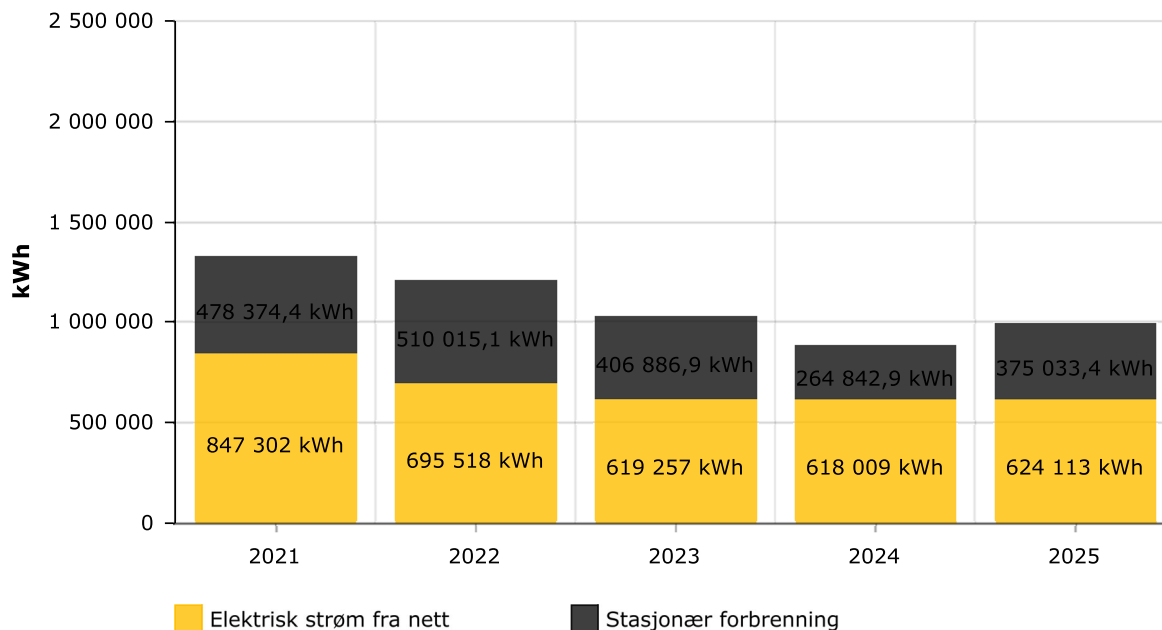
Type: 3-årig

Utstedt: 20 jan., 2026

Utløper: 20 jan., 2029

Klimagassutslipp

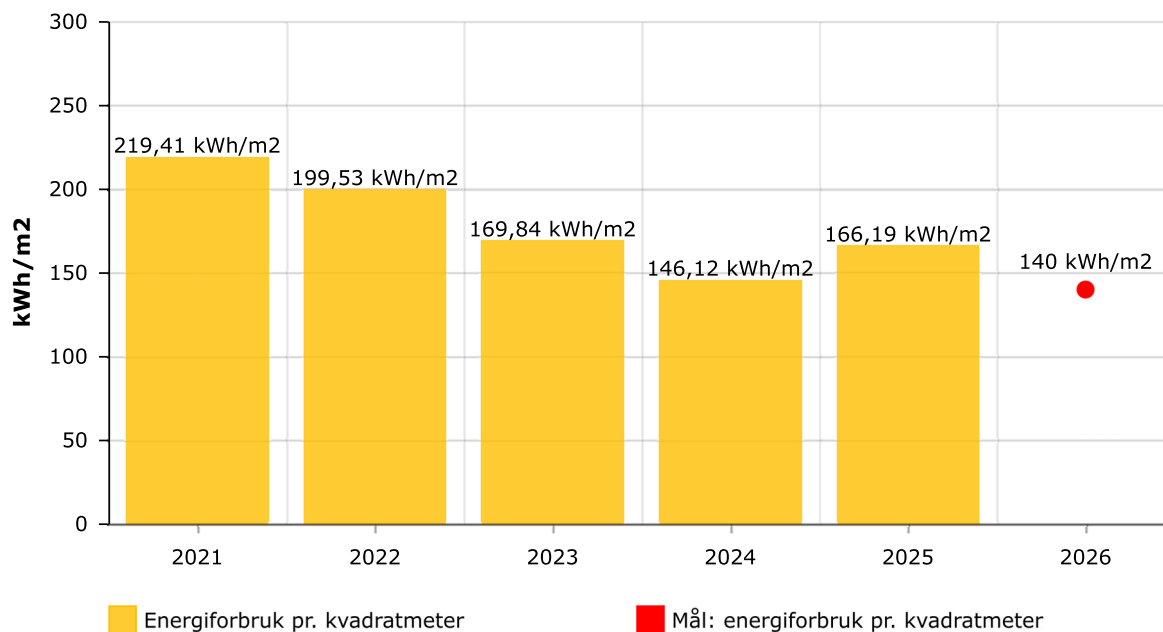
Energiforbruk



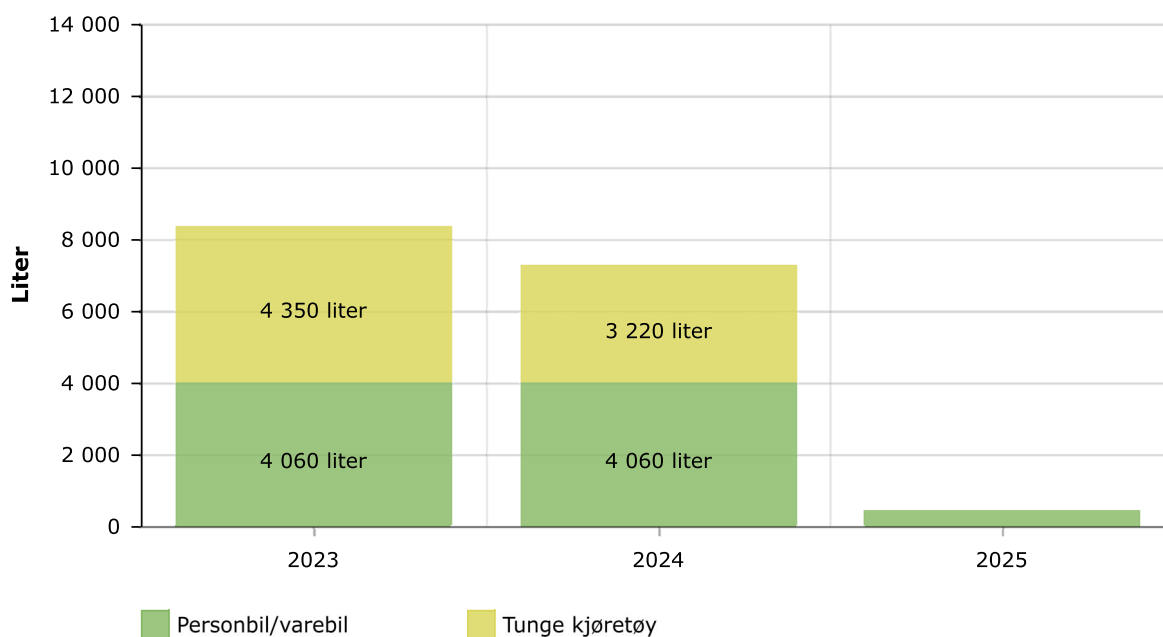
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

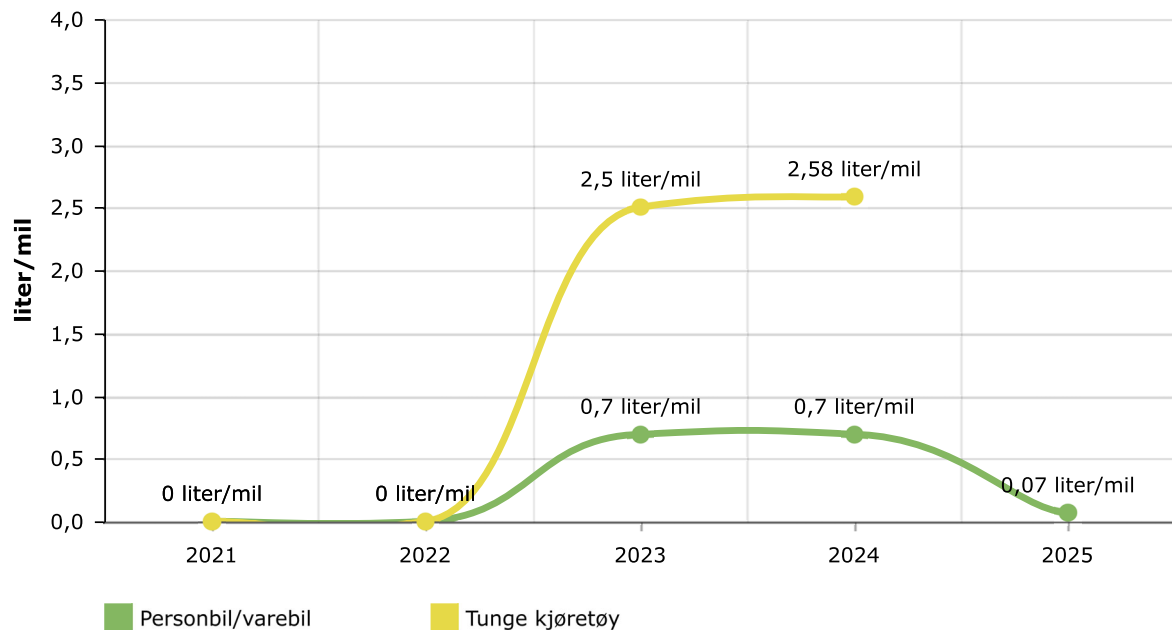


Drivstofforbruk, totalt



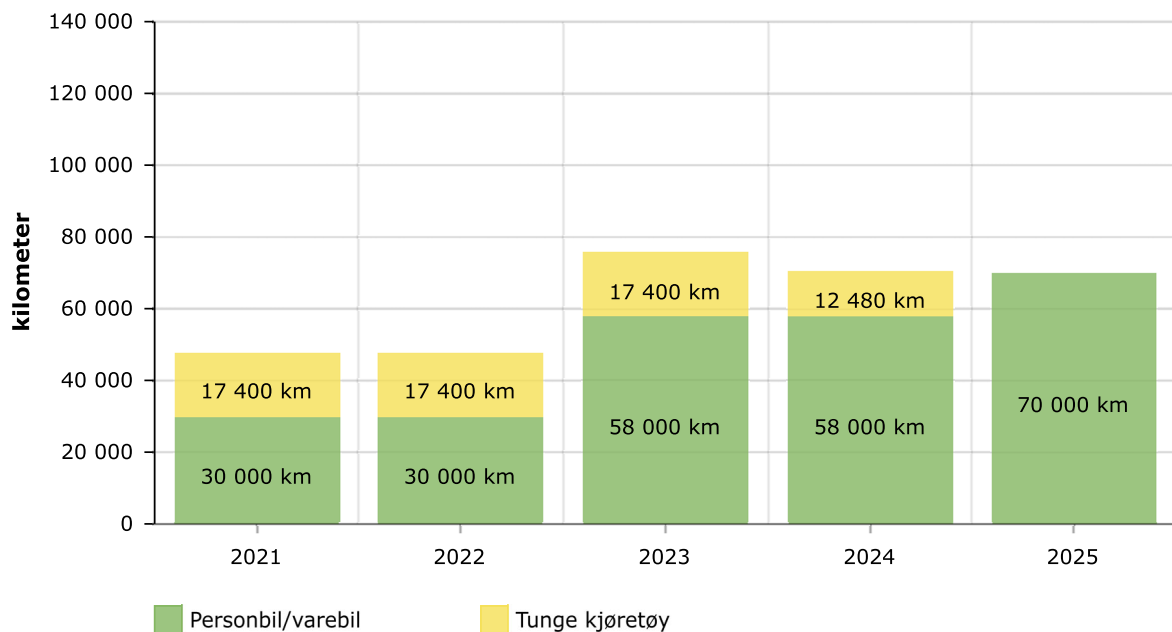
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

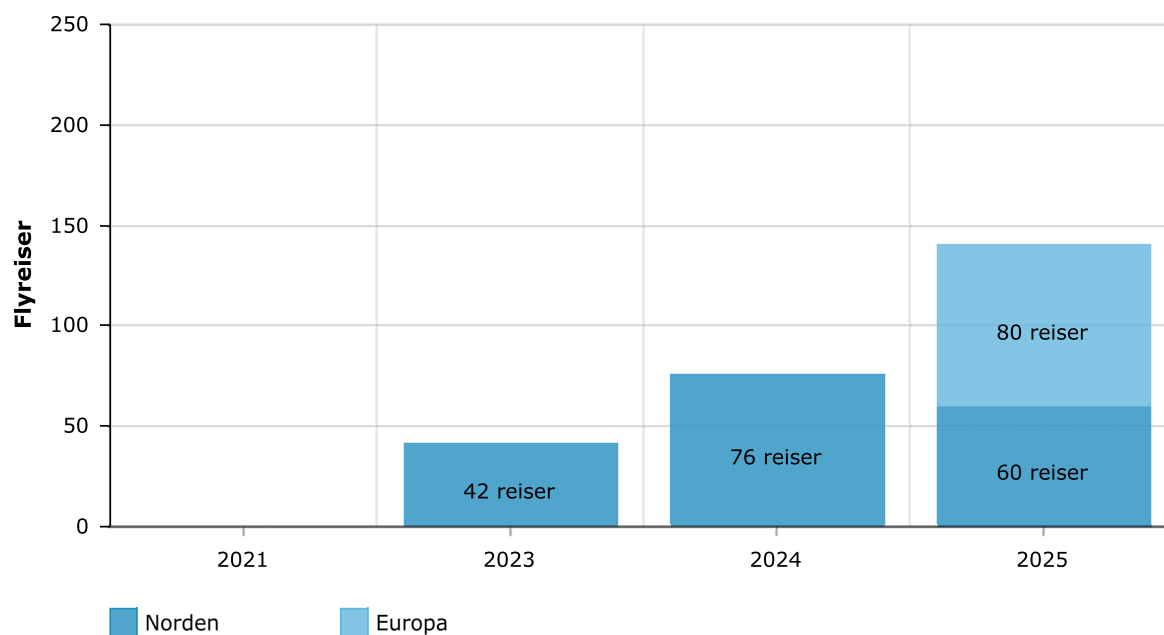
Antall kjørte kilometer



Strømforbruk fra elektriske kjøretøy



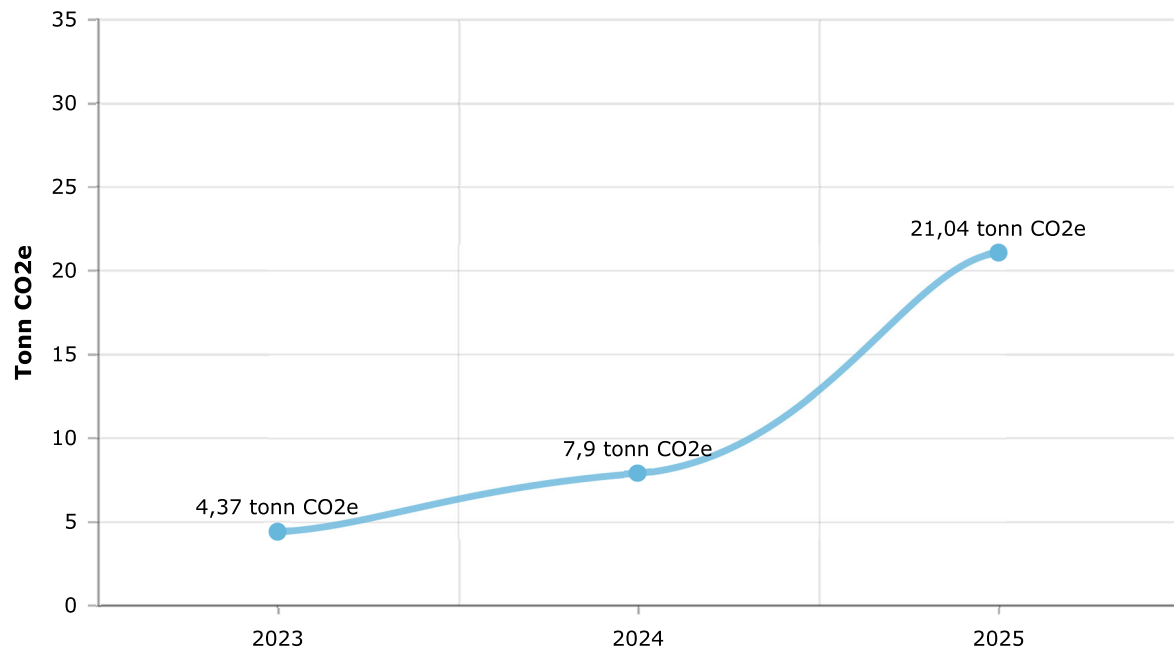
Flyreiser



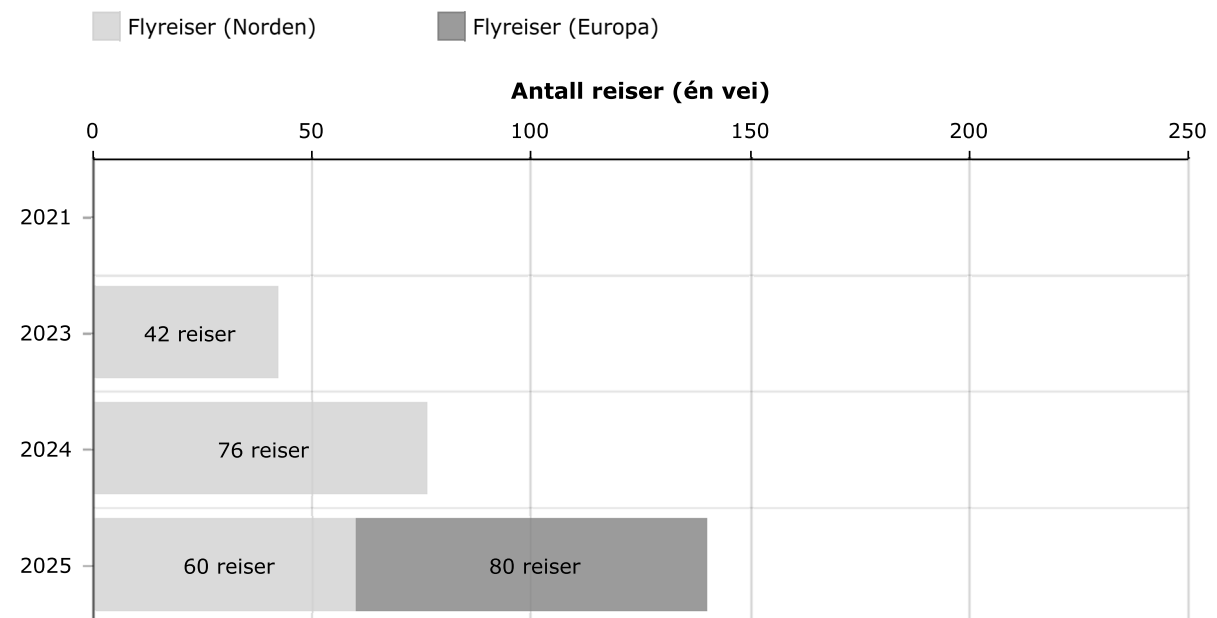
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 166% fra 2024



Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

🗨️ Kommentar til dataene

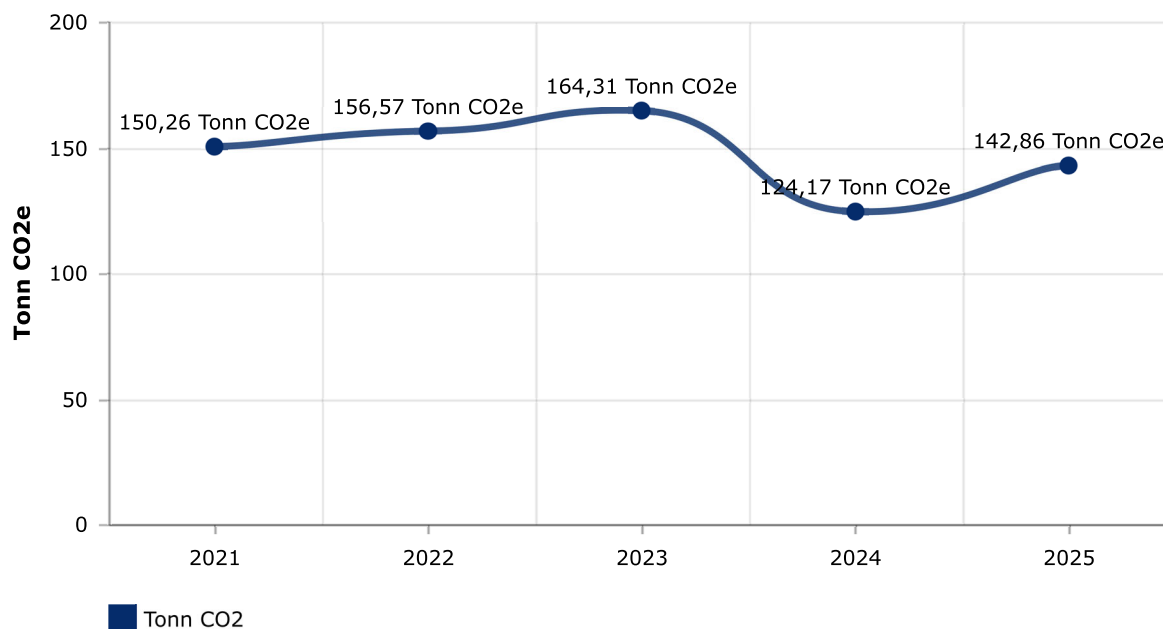
I 2025 hadde vi en fantastisk firmatur til Berlin, noe som påvirket antall flyreiser, det samme gjorde innføring av nytt datasystem. I 2025 startet vi også oppussing av eksisterende lokaler og bygging av ny bilbutikk. I forbindelse med renoveringen ble det laget en energirapport som bl.a. førte til utskifting til vinduer med høyere U-verdi. Isolering, bytte til LED-lys, lys-styring og andre tiltak ble også gjort for å redusere energibruken.

Fylkesnes Bil ble ISO-sertifisert i 2025, innen kvalitet og miljø.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

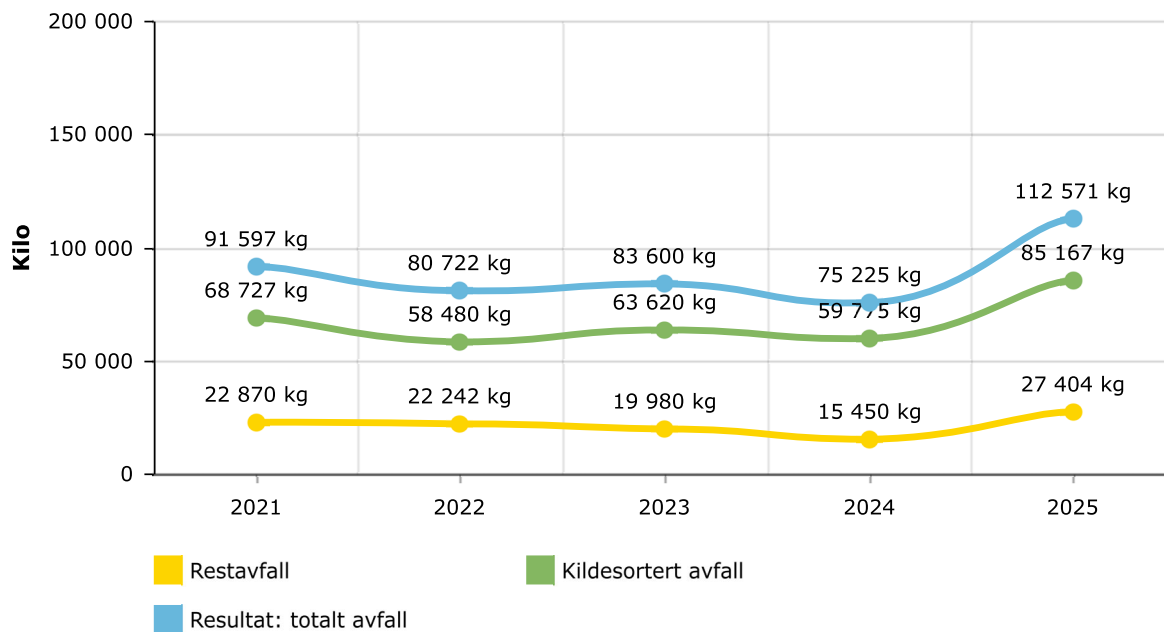
↑ 15% fra 2024



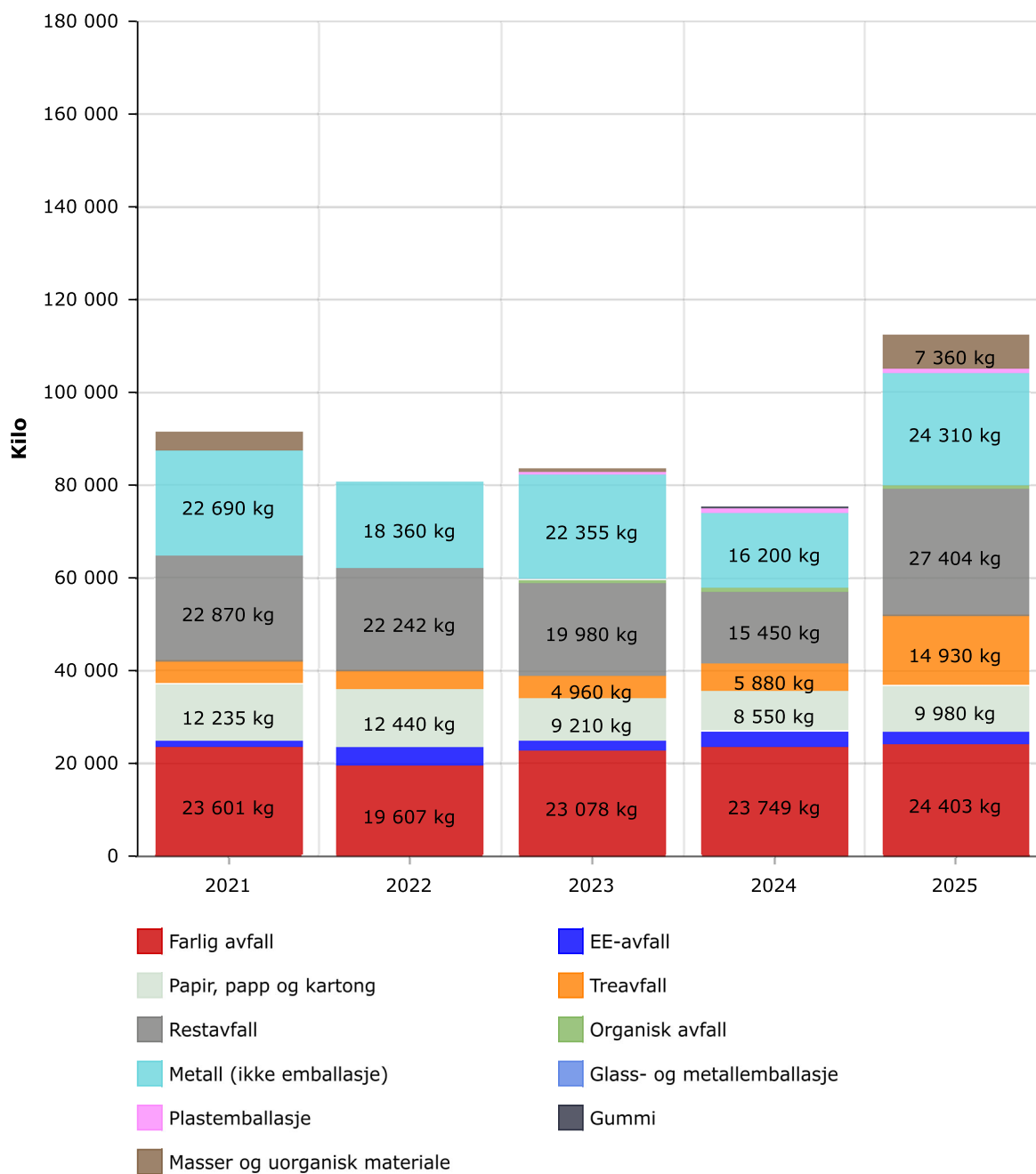
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

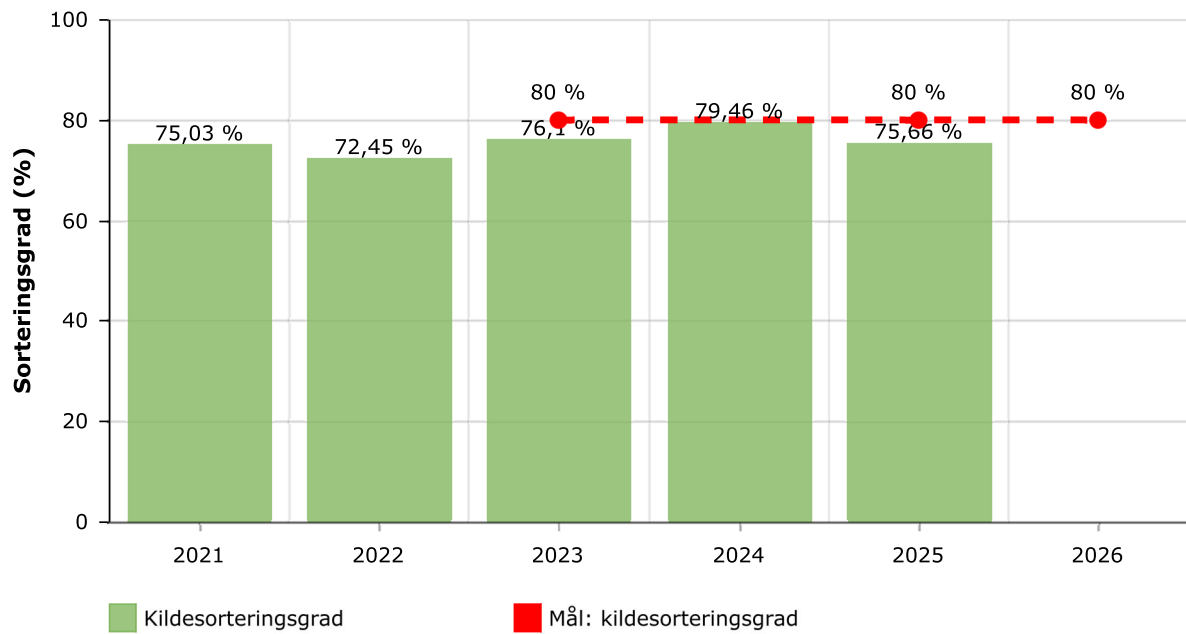
Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori

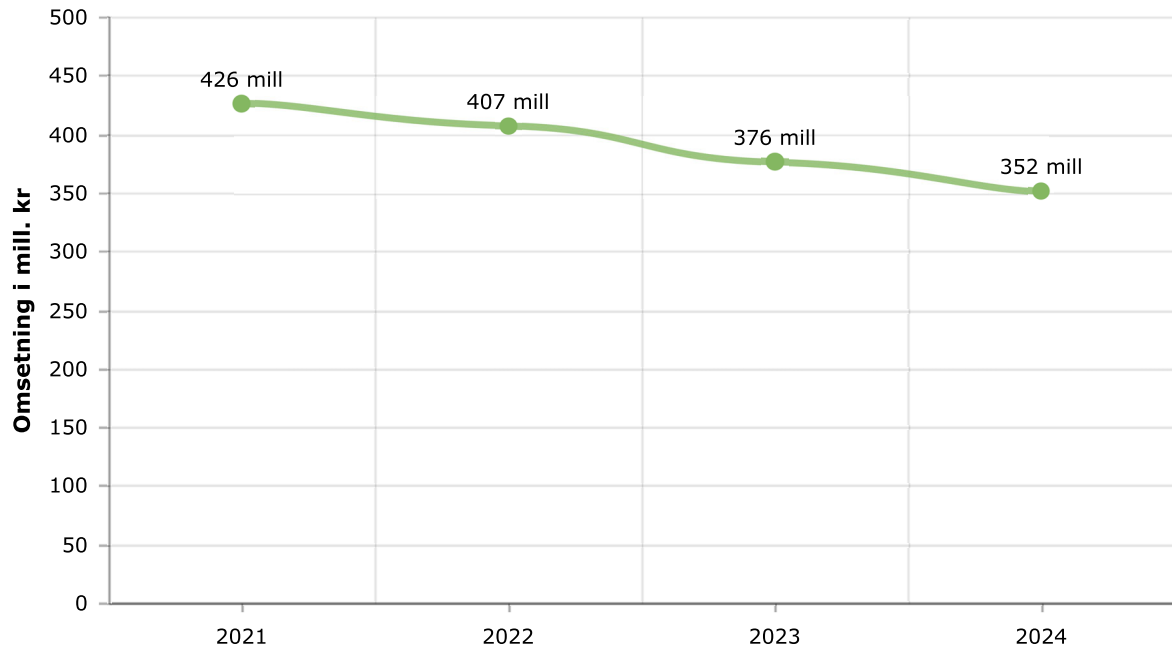


Sorteringsgrad



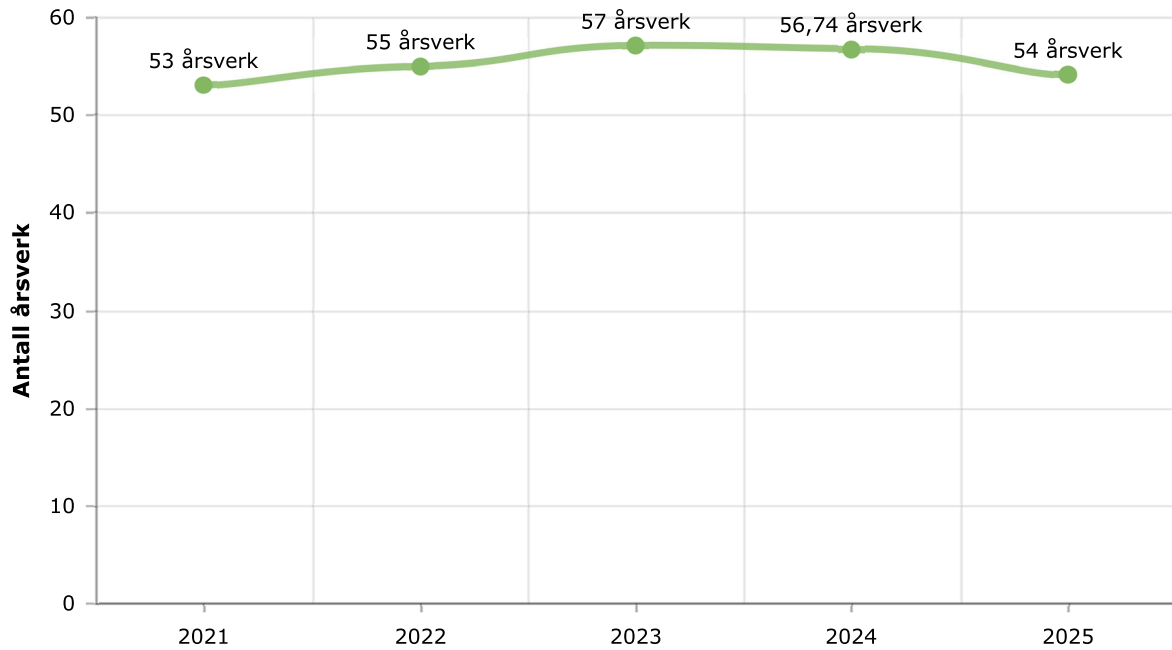
Virksomhetsstyring

Årlig omsetning



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -4% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨️ Kommentar til dataene

Bilåret 2025 var et normal-år for Fylkesnes Bil, med et ekstra press de siste månedene på grunn av momsøkning på elbiler.