

Fylkesnes Bil AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Bilforhandler, Bilverksted, Felleskriterier, privat og statlig, Skade- og lakkverksted

Sertifikat 🌟

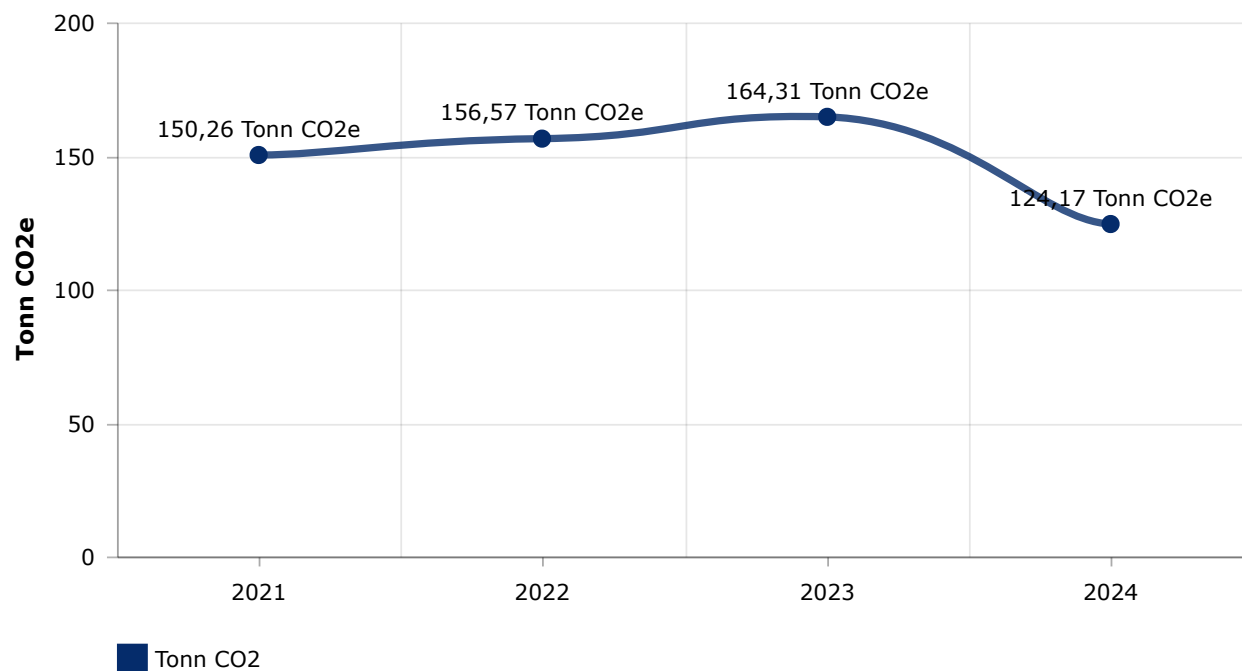
Type: 3-årig

Utstedt: 17 jan., 2023

Utløper: 17 jan., 2026

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↓ -24% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

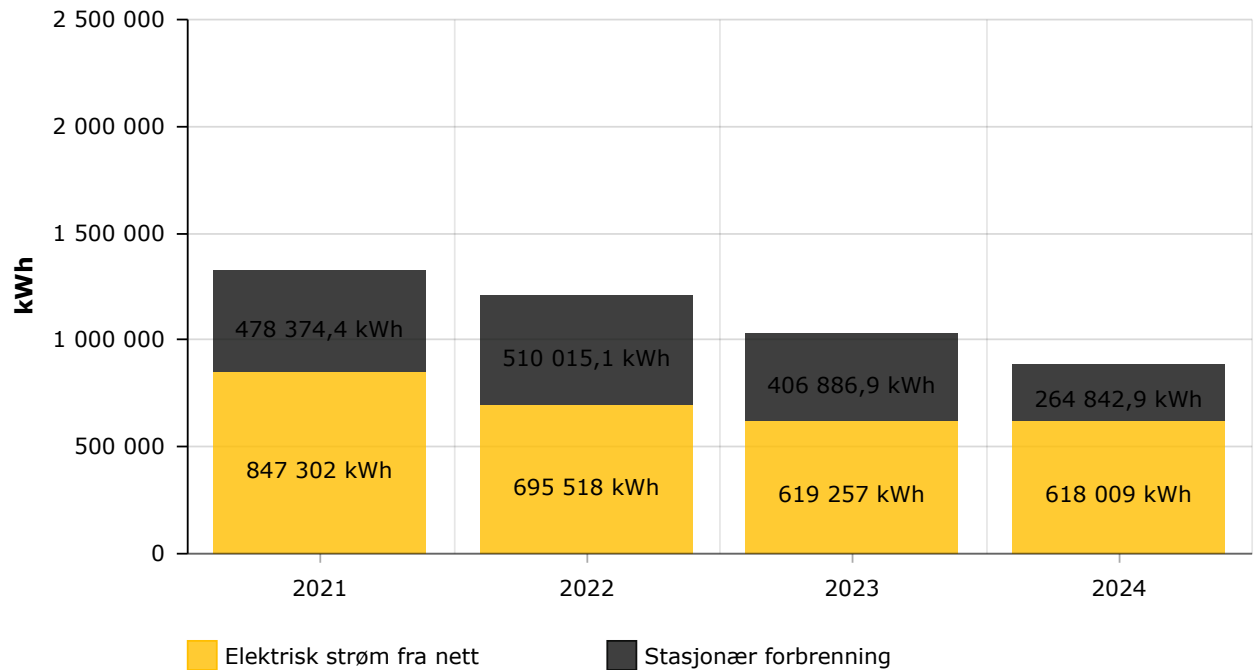
Arbeidsforhold i virksomheten

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har et kontinuerlig fokus på arbeidsmiljøet, med en egen sosialkomite. Vi har gjennom året hatt ulike sosiale aktiviteter og samlinger. Vi er imidlertid klar over at hverdagen på jobb er den viktigste faktoren i trivsel. I 2024 har vi hatt samtaler i ledergruppen om hvordan vi behandler og involverer ansatte for å skape motivasjon og bedre samarbeid. Dette arbeidet vil fortsette. Reduksjonen i sykefraværet skyldes delvis at antall langtidssykemeldte er lavere nå.

Klimagassutslipp

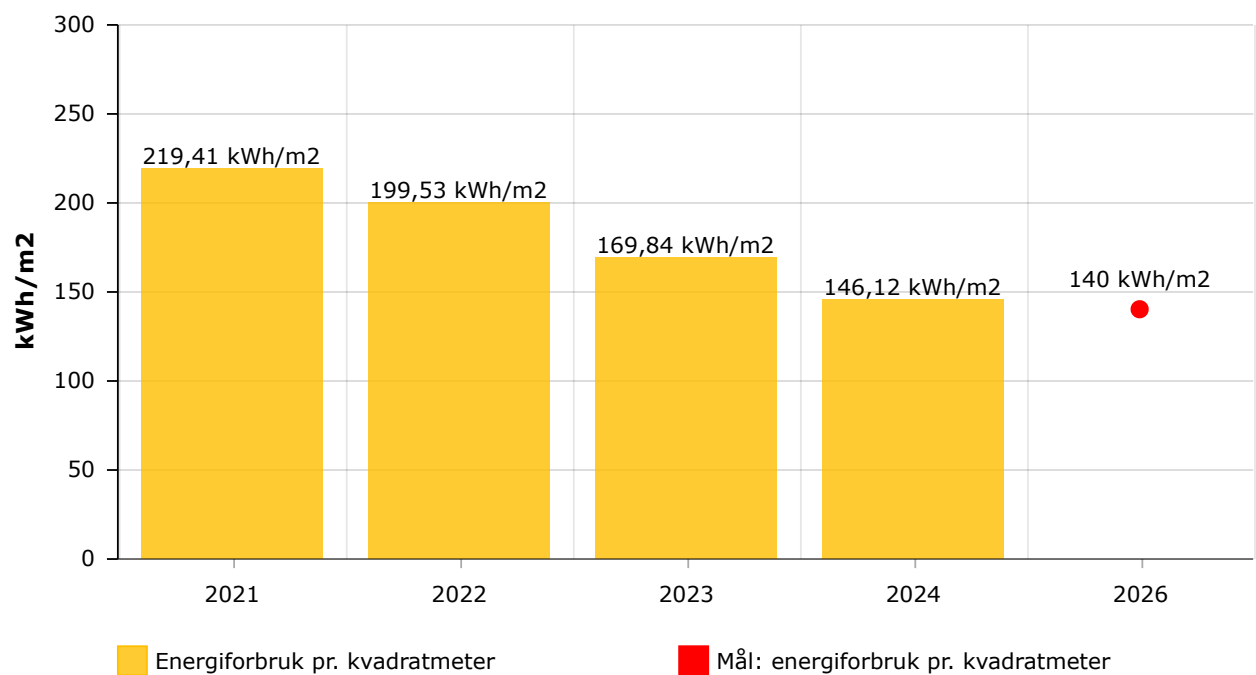
Energiforbruk



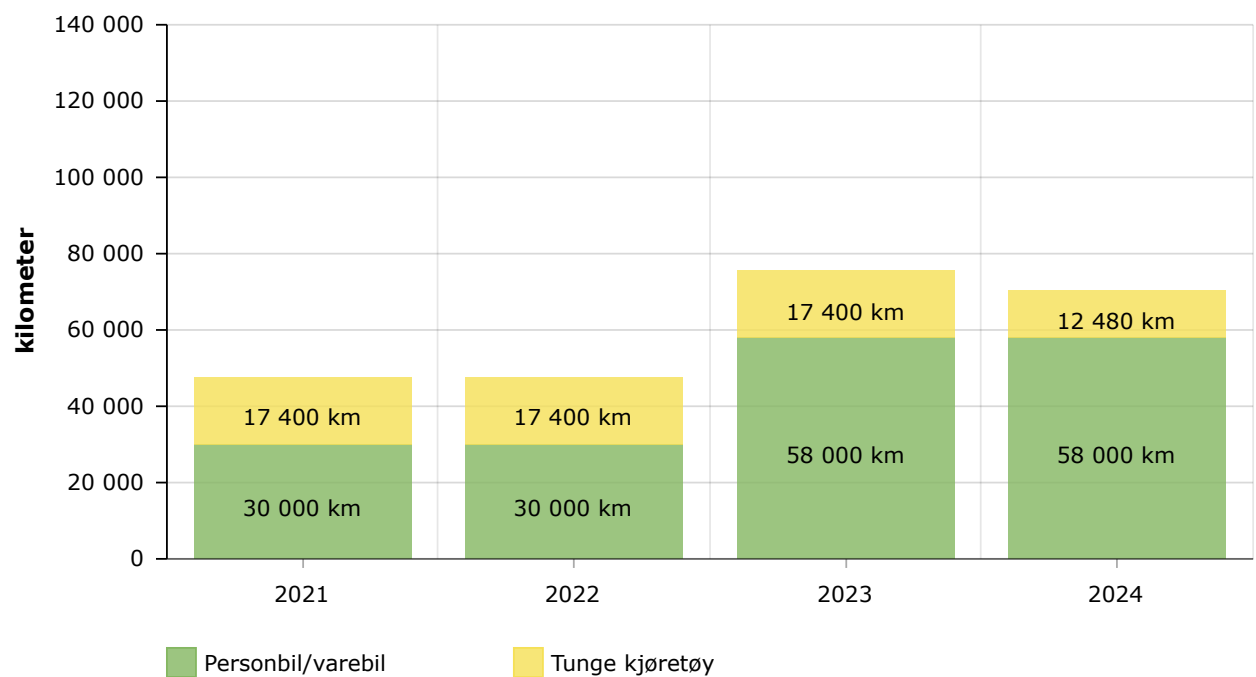
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

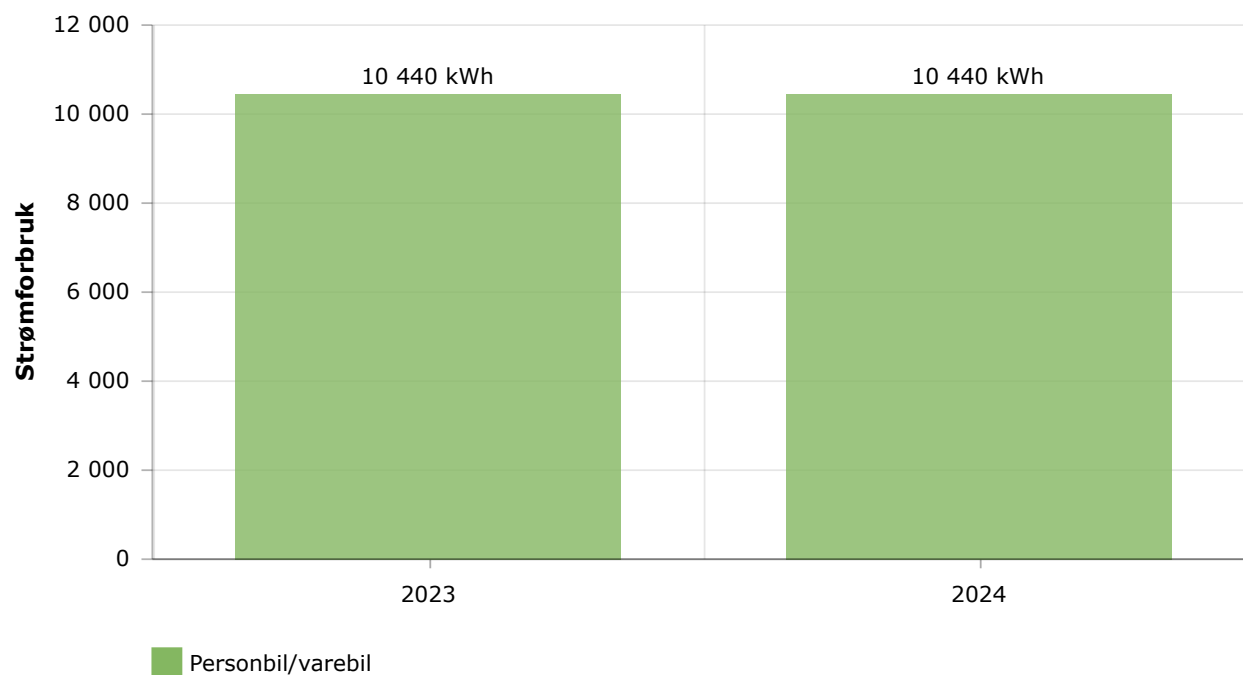
Energiforbruk pr. kvadratmeter



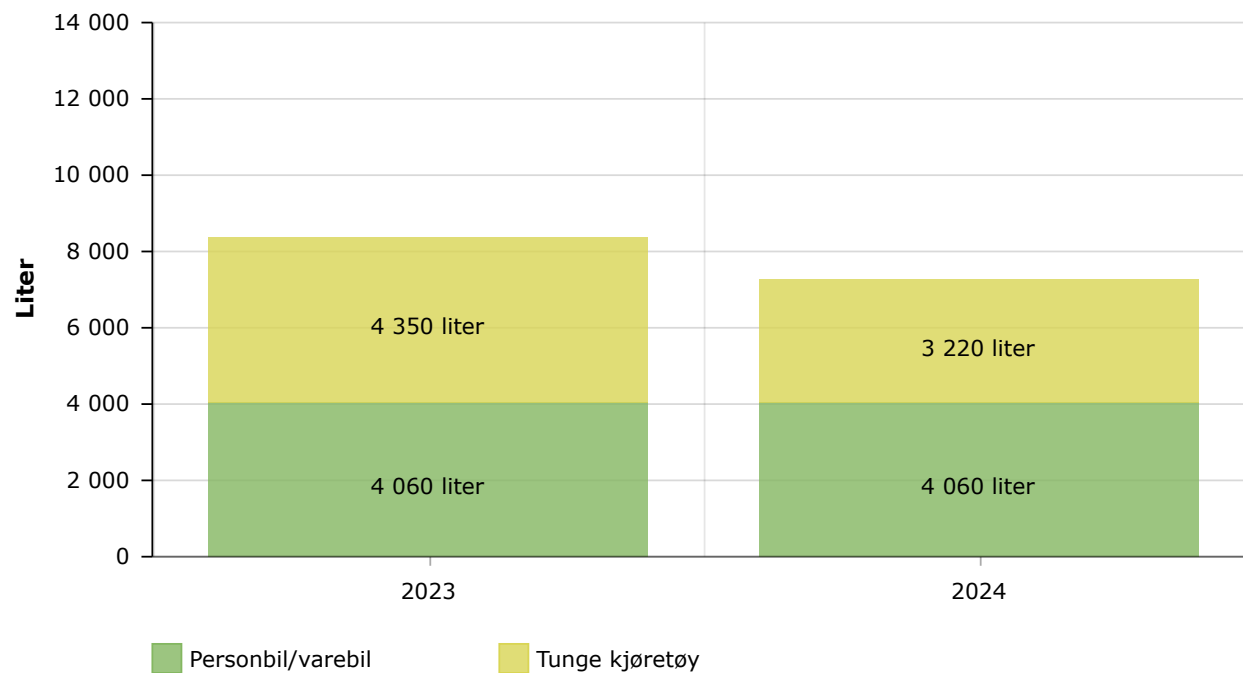
Antall kjørte kilometer



Strømforbruk

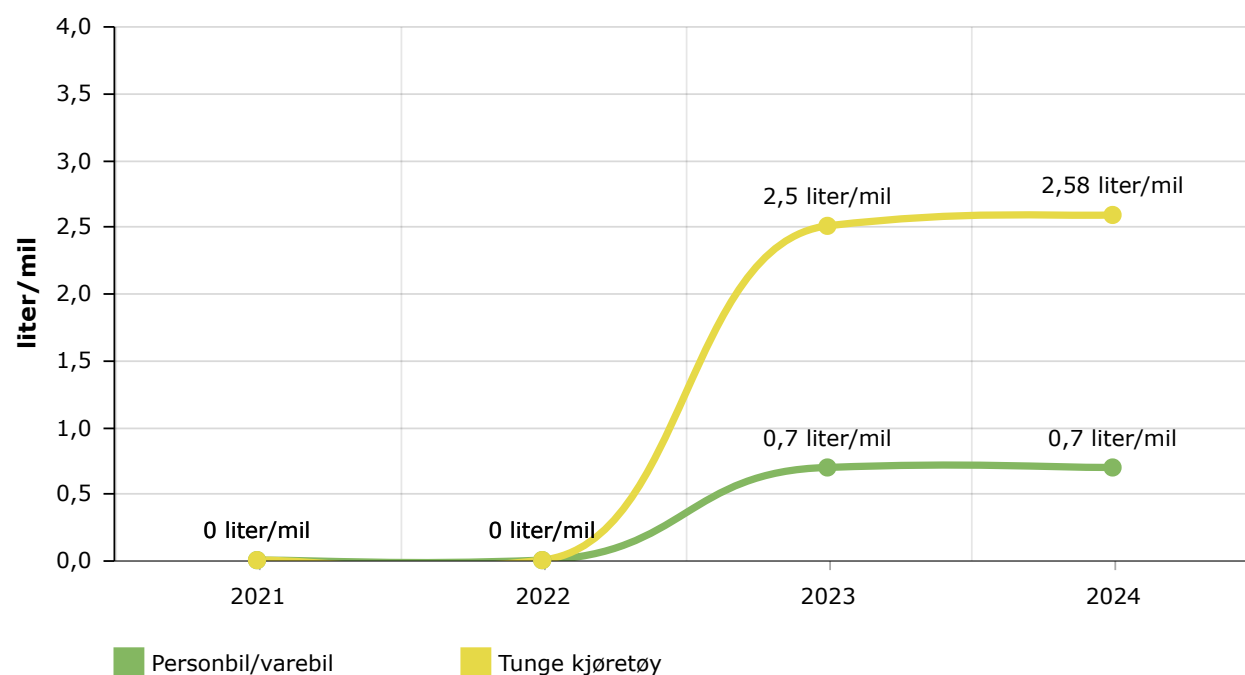


Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

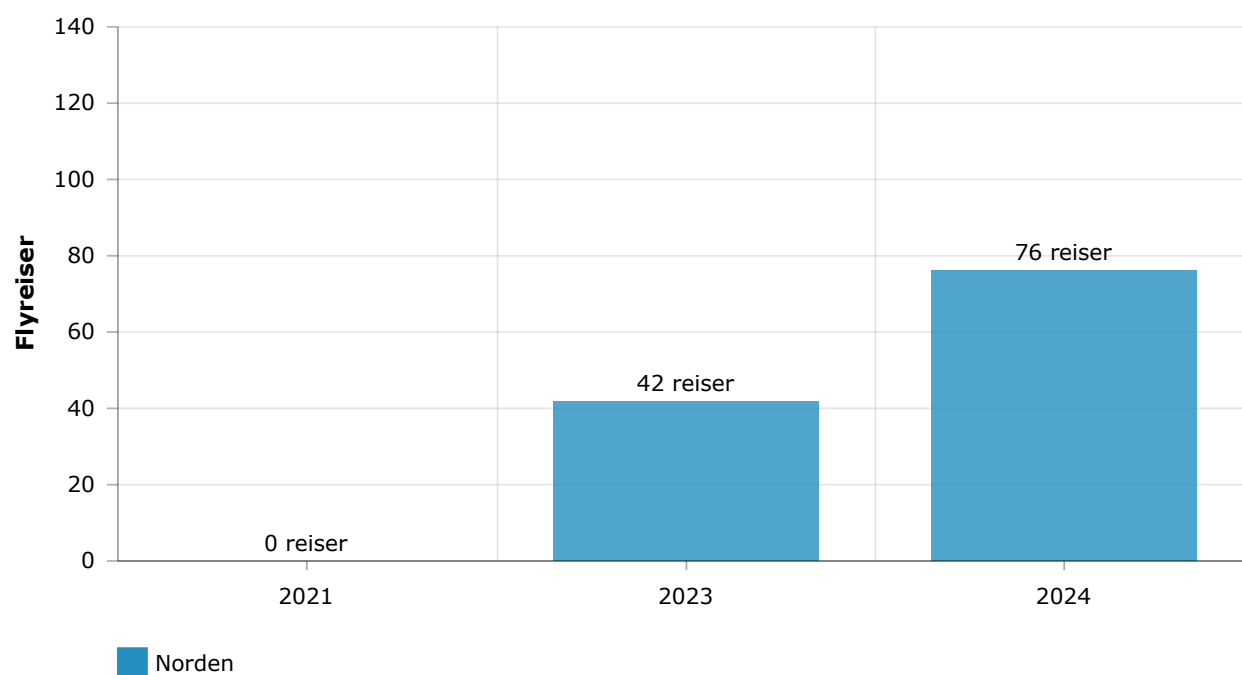
Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Flyreiser

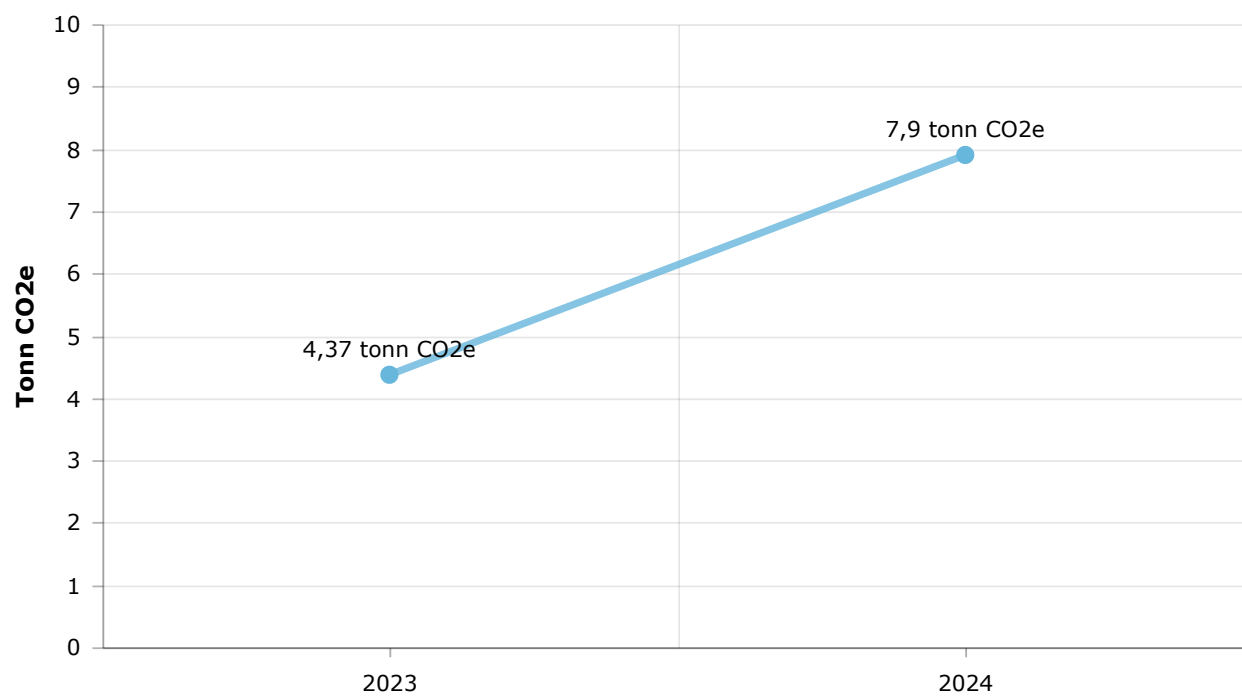
↑ 80% fra 2023



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

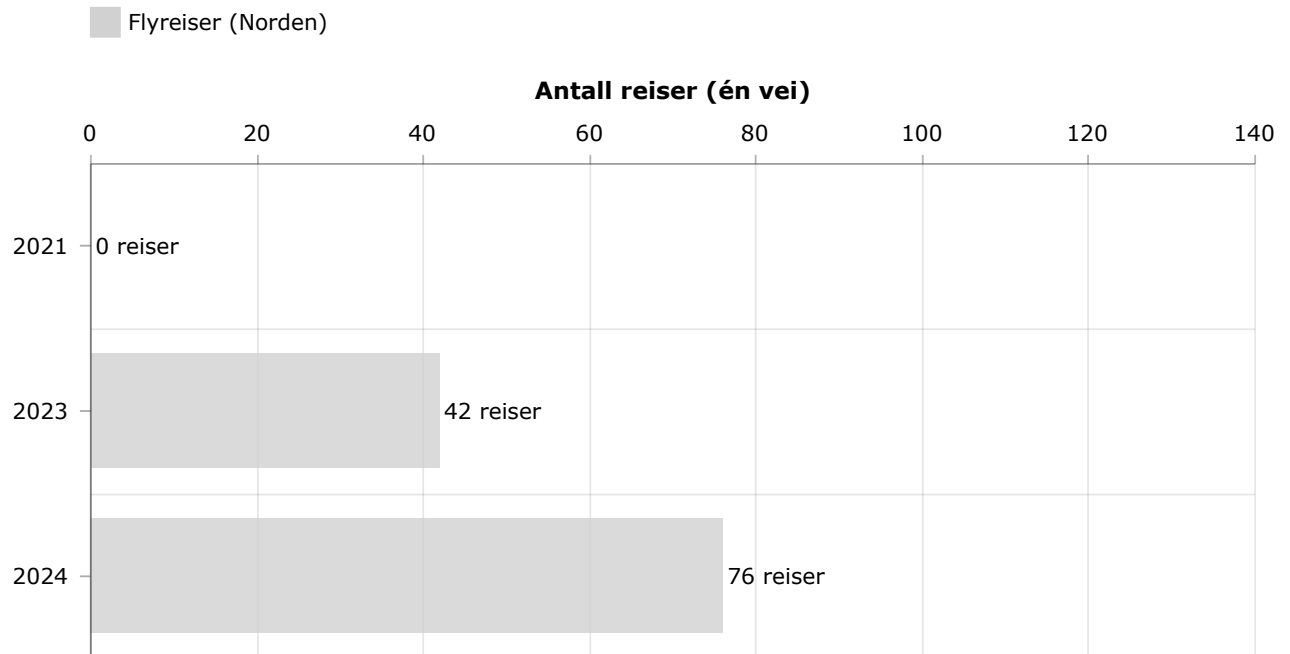
Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 80% fra 2023



Tjenestereiser

↑ 80% fra 2023



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

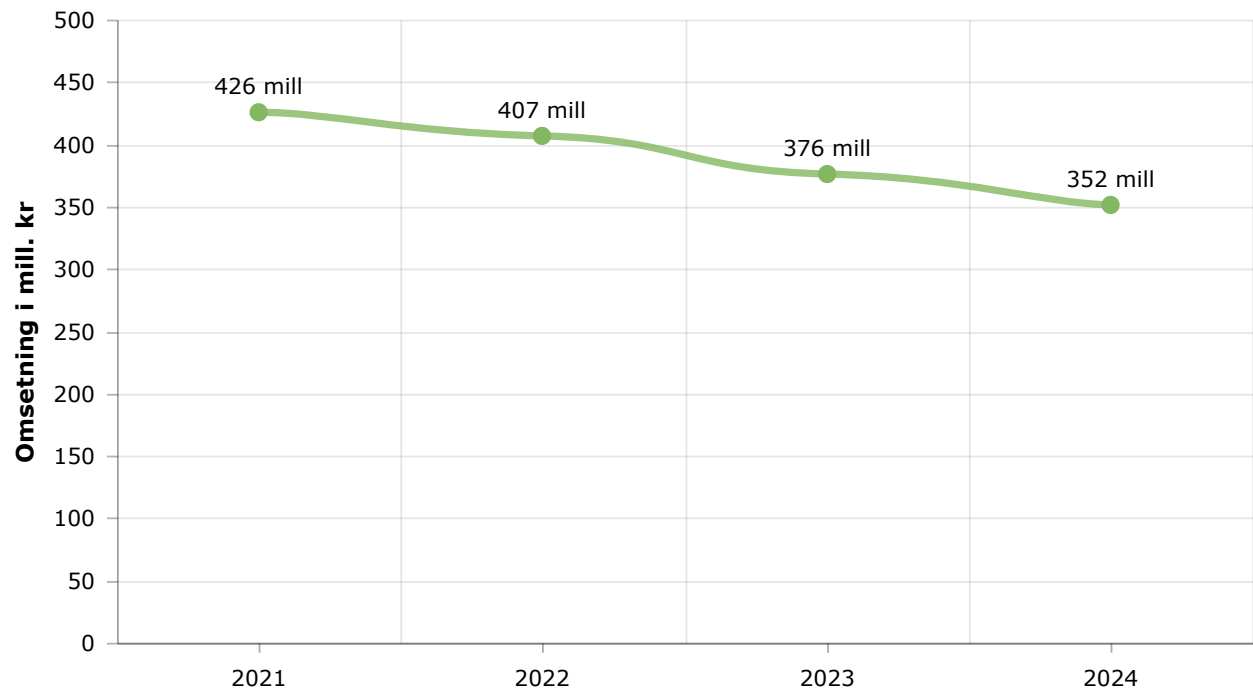
Vi har hatt fokus på å redusere energiforbruket vårt de siste årene, og opplever nå at det er vanskeligere å få til forbedringer. Nye tiltak er planlagt for 2025. I 2024 har vi fortsatt vårt fokus på enkle energitiltak i hverdagen, som å slukke lys, og holde dører og porter åpne minst mulig.

Antall flyreiser økte i 2024. Dette var et resultat av etterslep på obligatorisk opplæring, og ulike arrangementer i regi av importørene våre.

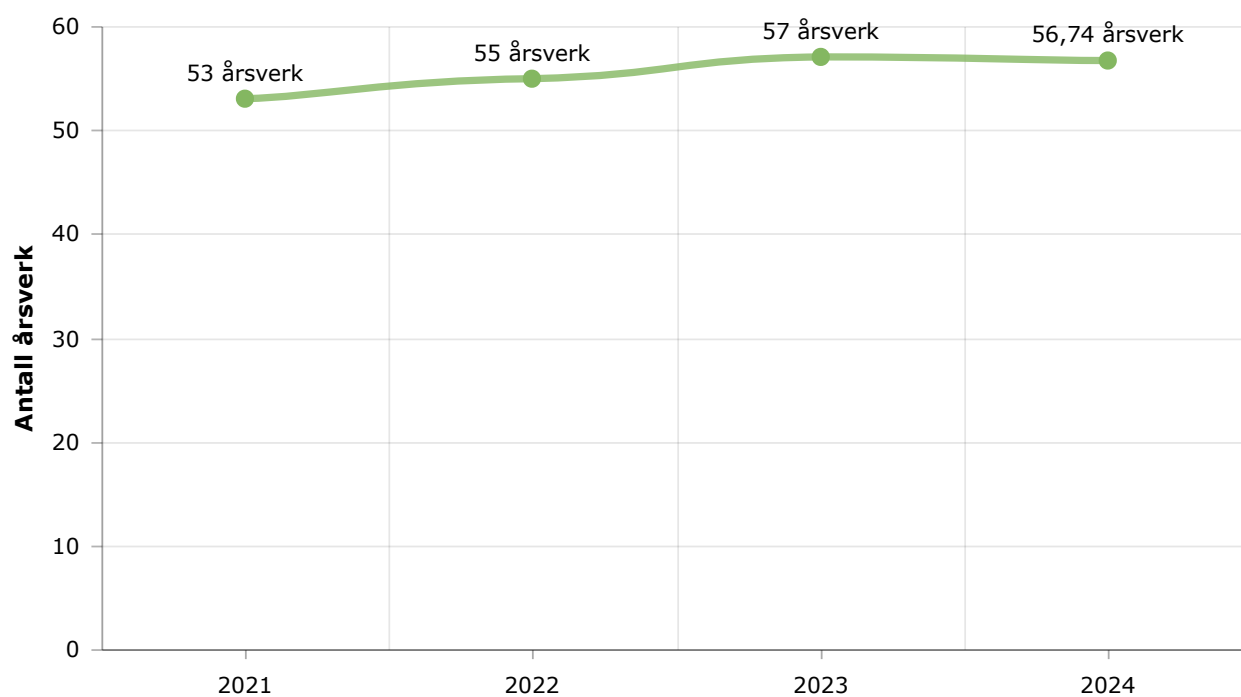
Virksomhedsstyring

Årlig omsetning

↓ -6% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret



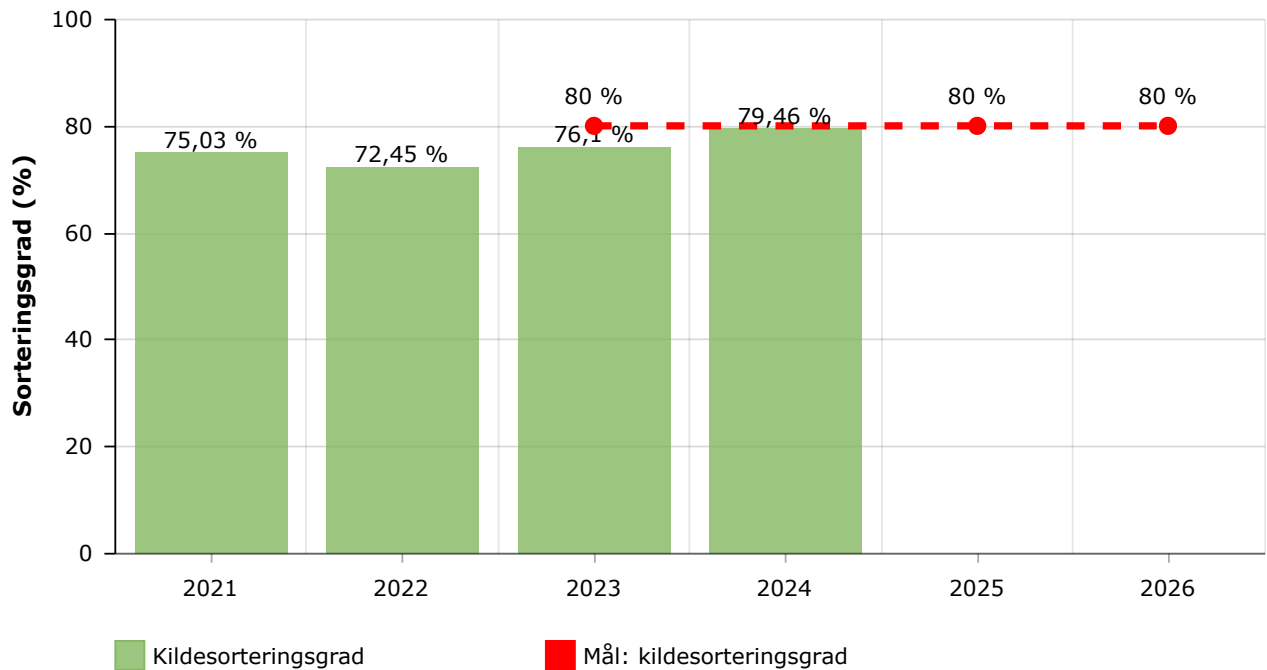
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

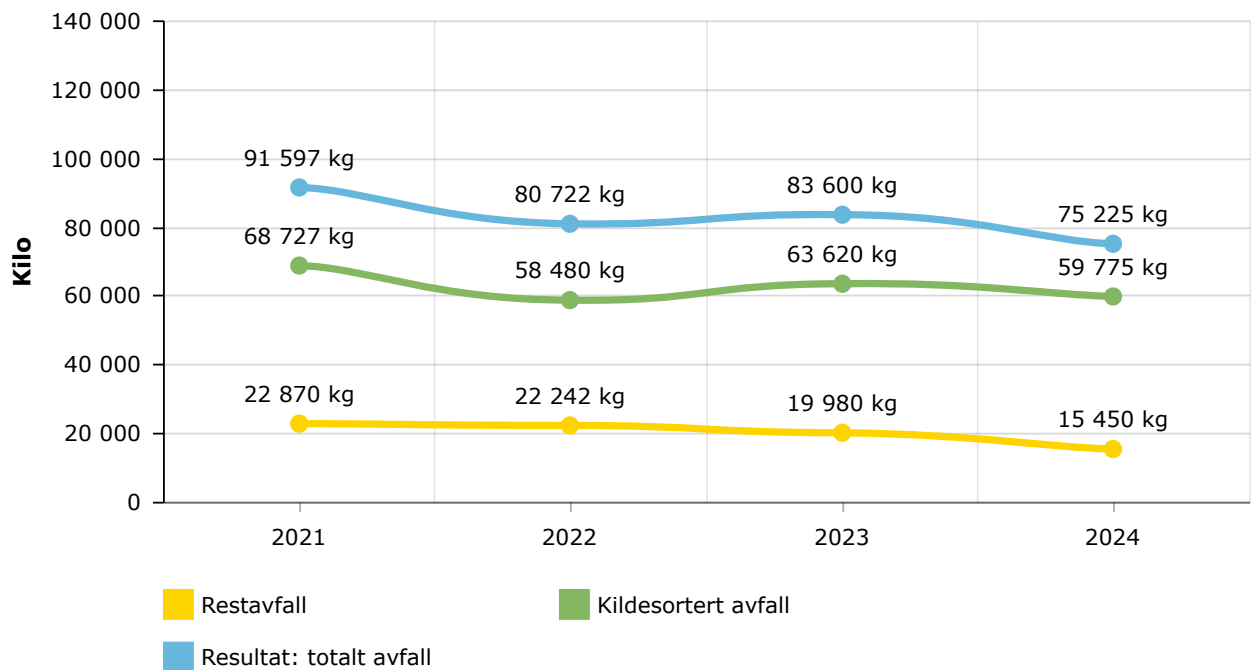
Det nasjonale nybilsalget i 2024 relativt stabilt ift. 2023, med en økning på 1,4%. Vi er godt fornøyd med året lokalt. Vi solgte 269 nye og 557 bruke biler i 2024. 1. oktober la vi, etter tett dialog med de to ansatte, ned Husnes-avdelingen vår. Den tette dialogen ga en godt styrt avvikling.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

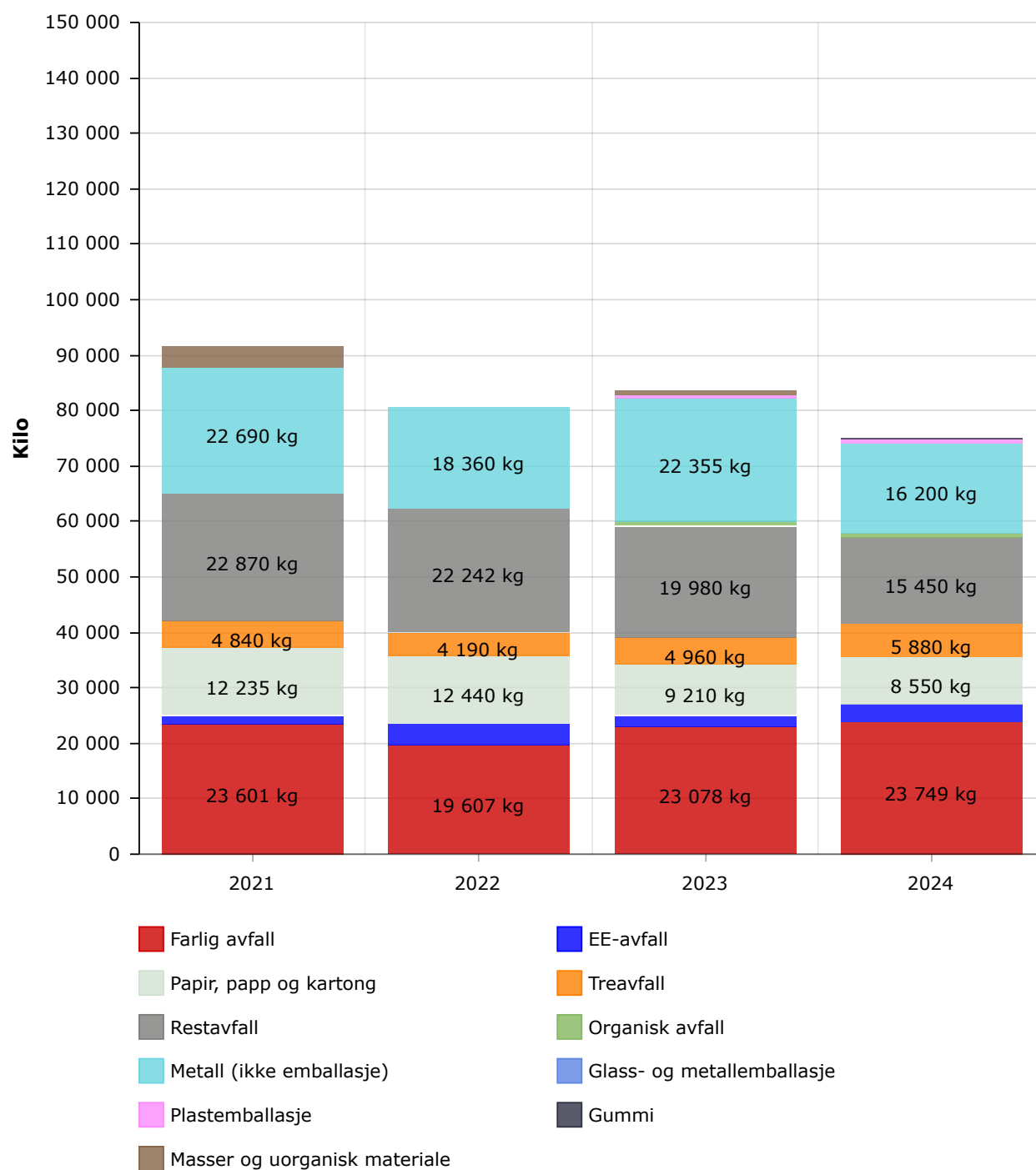
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har fortsatt fokuset på kildesortering.