

Fylkesnes Bil AS

Innrapportering for 2021



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Bilforhandler, Bilverksted, Felleskriterier, privat og statlig, Skade- og lakkverksted

Sertifikat 🌱

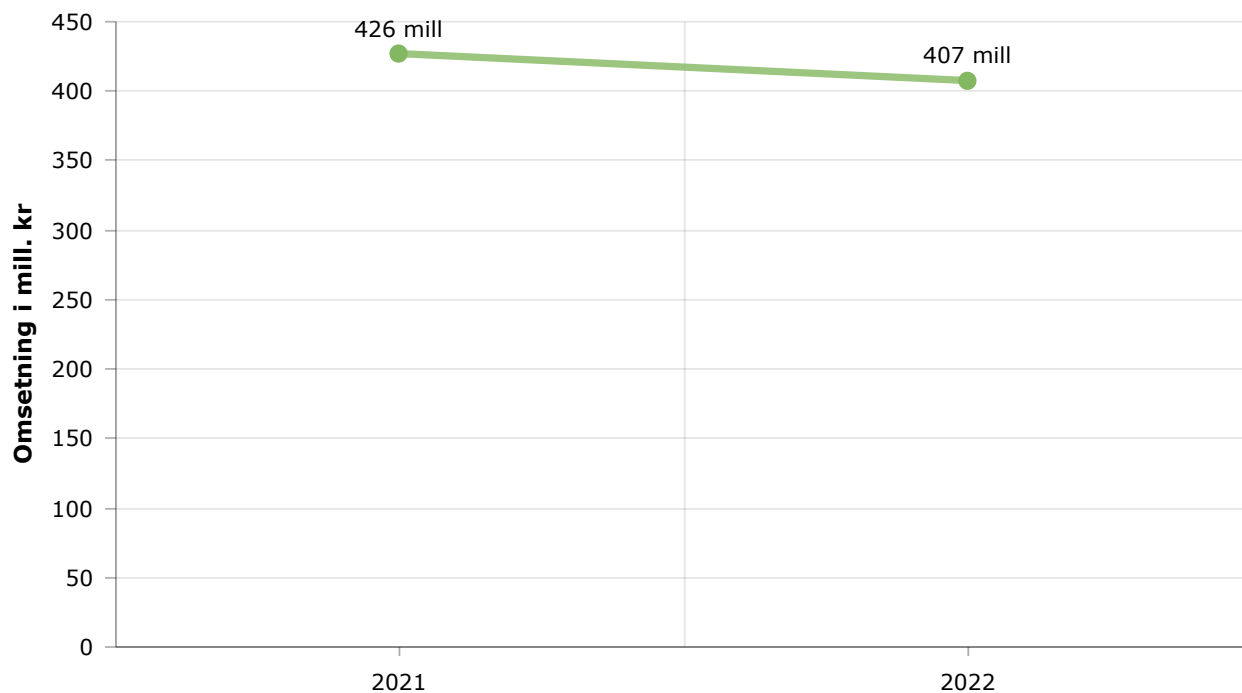
Type: 3-årig

Utstedt: 17 jan., 2023

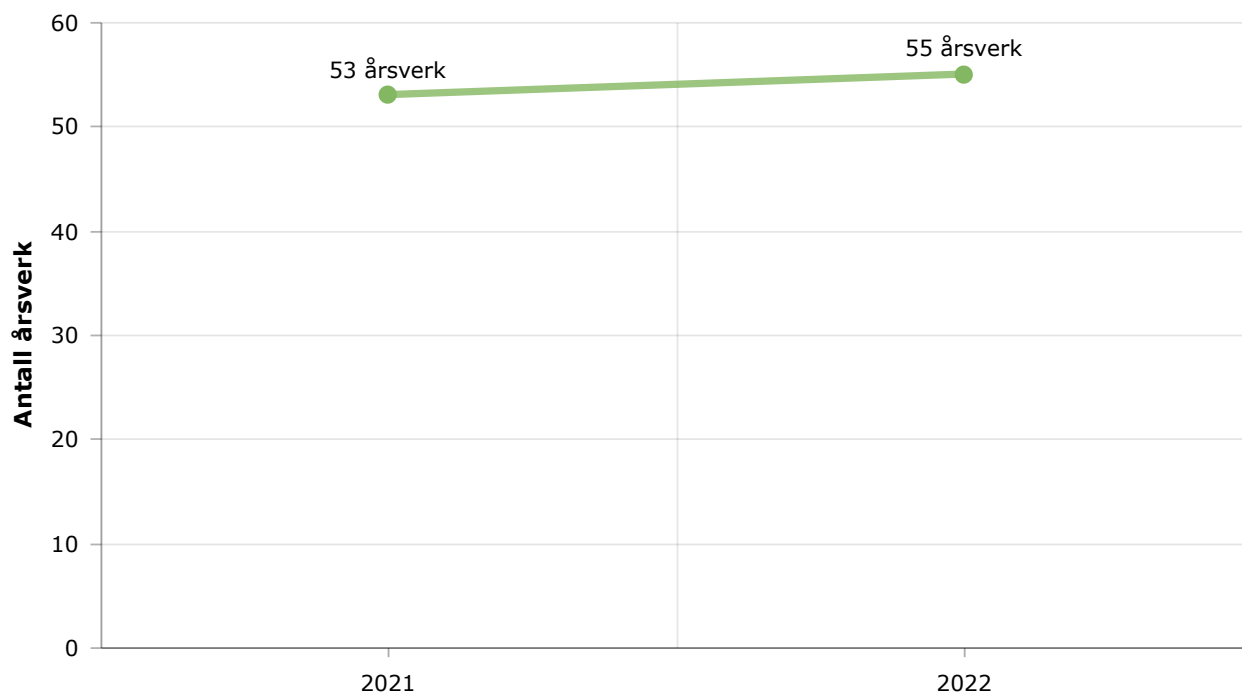
Utløper: 17 jan., 2026

★ Omsetning og årsverk

Årlig omsetning



Antall årsverk for rapporteringsåret



🗨 Kommentarer

2021 var et fantastisk år for Fylkesnes Bil. Høy etterspørsel i markedet, kombinert med attraktive modeller fra våre fire bilmerker ga høy vekst. Godt nybilsalg gir også god tilgang på attraktive brukte biler. Selskapet har tre avdelinger; hovedbygget (45,4 årsverk) på Heiane, Stord, Hyundaibutikken (9,6 årsverk) noen hundre meter bortenfor, og avdelingen på Husnes (2 årsverk). Husnesavdelingens omsetning og salgstall er inkludert i tallene over.

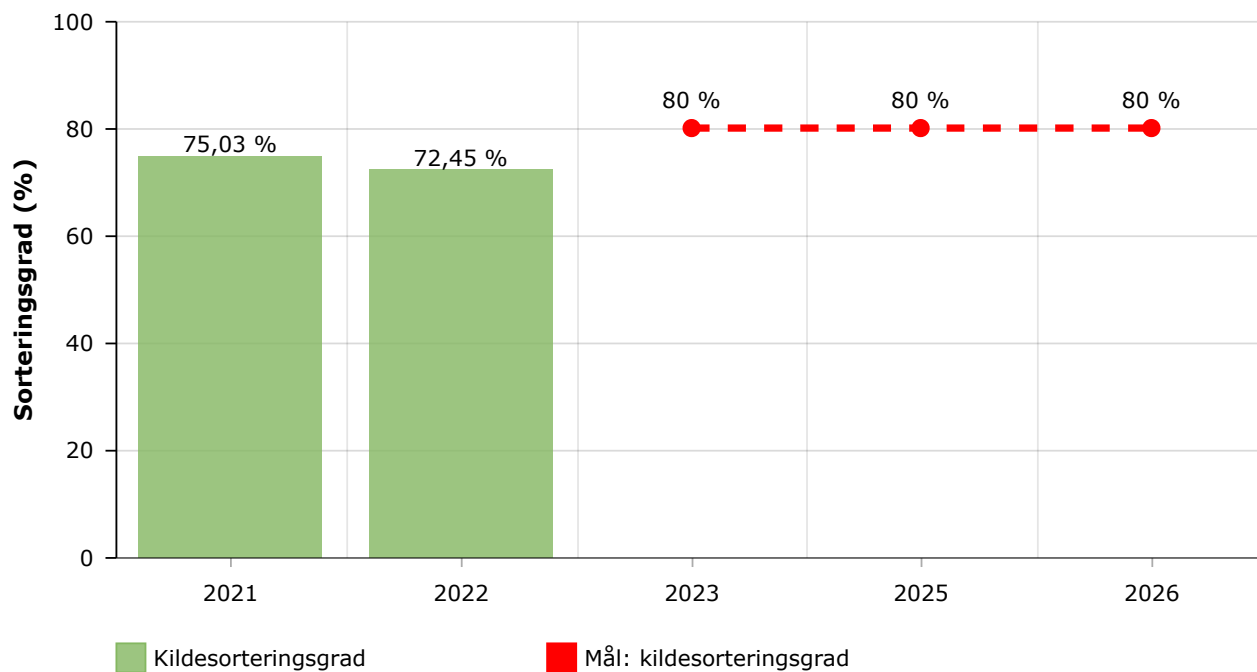
Fylkesnes Bil sine tre avdelinger hadde i 2021 en omsetningsøkning på hele 30 % sammenlignet med året før. Alle virksomhetsområdene (nye biler, brukte biler, merkeverksted og allmerkeverkstedet Mekonomen) til selskapet hadde vekst, men hovedgrunnen er en betydelig vekst i bilsalget. Det ble solgt 499 nye biler og 693 brukte biler. Hyundai skilte seg ut med ekstra god utvikling.

Vi har dessverre ikke tilgang til tall for antall kjøretøy reparert i 2021. Innrapporterte tall er estimert.

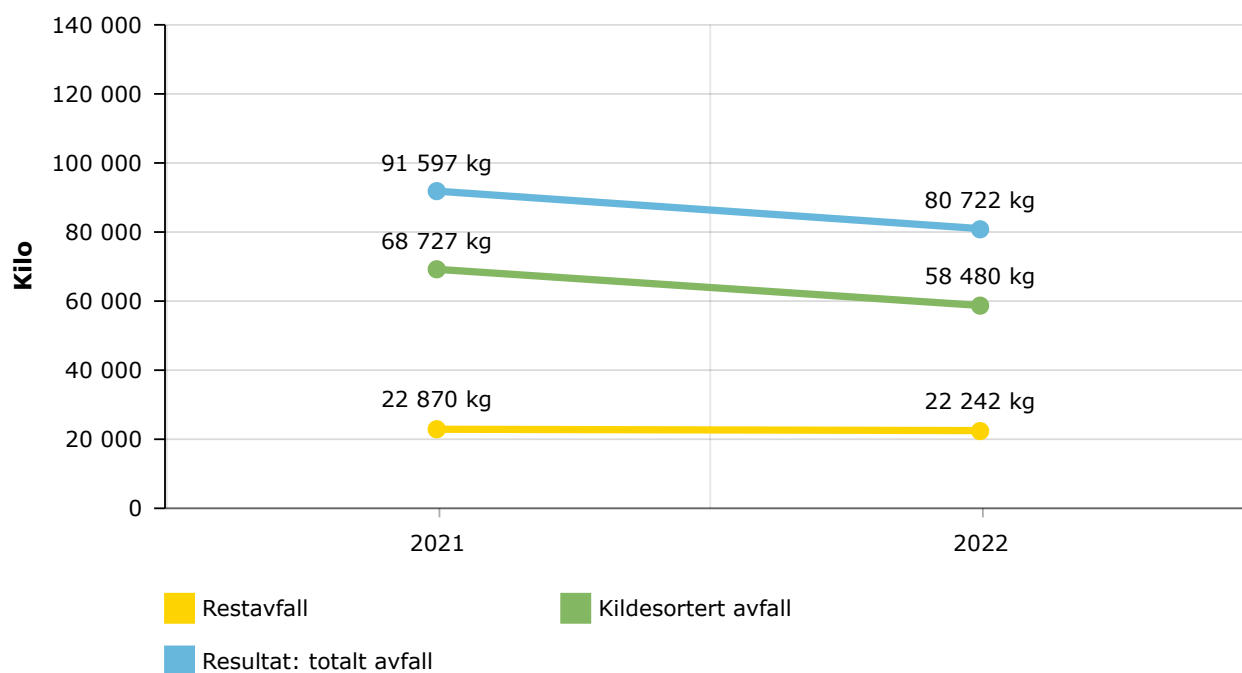


Avfall og ombruk

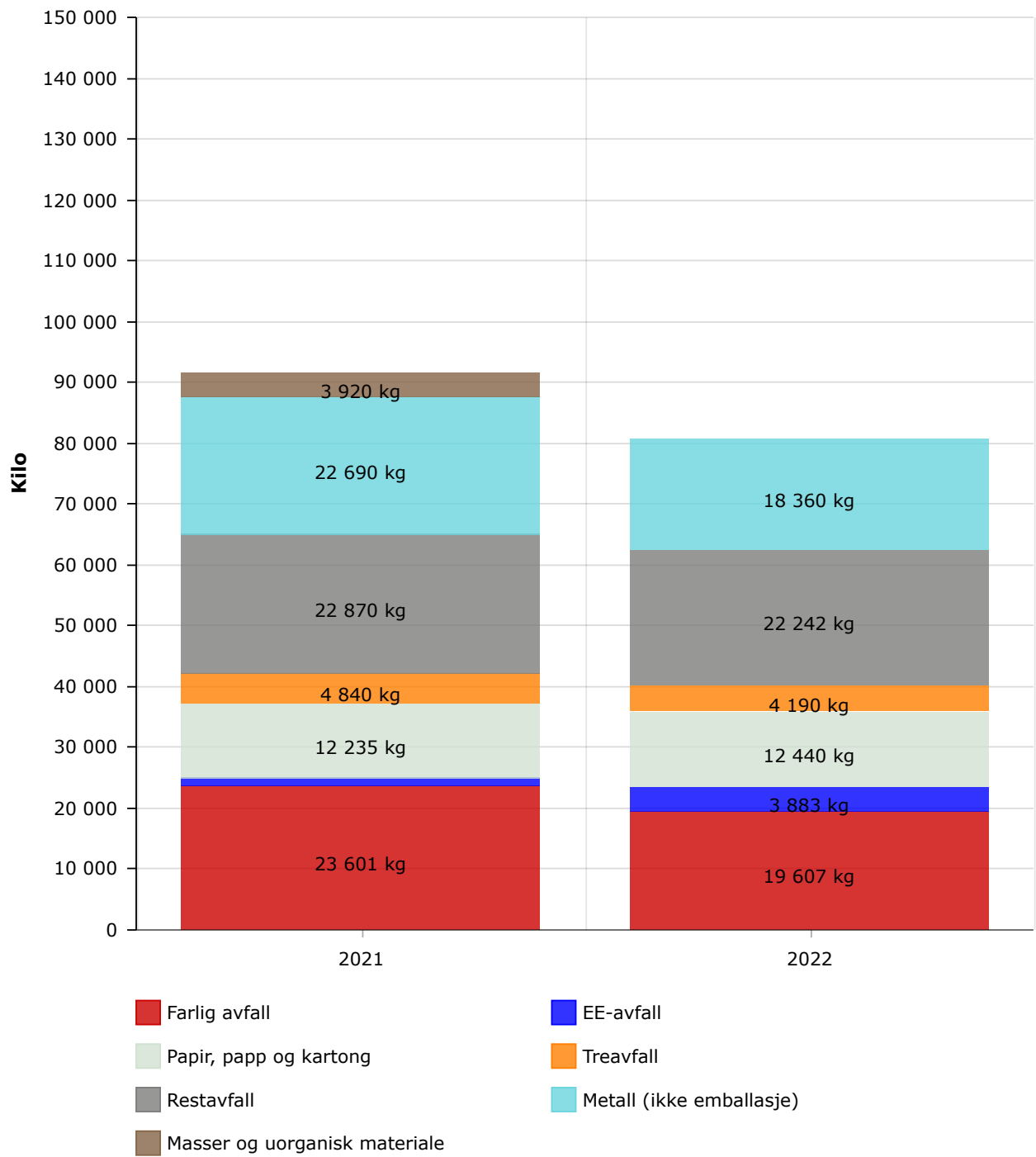
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Kommentarer

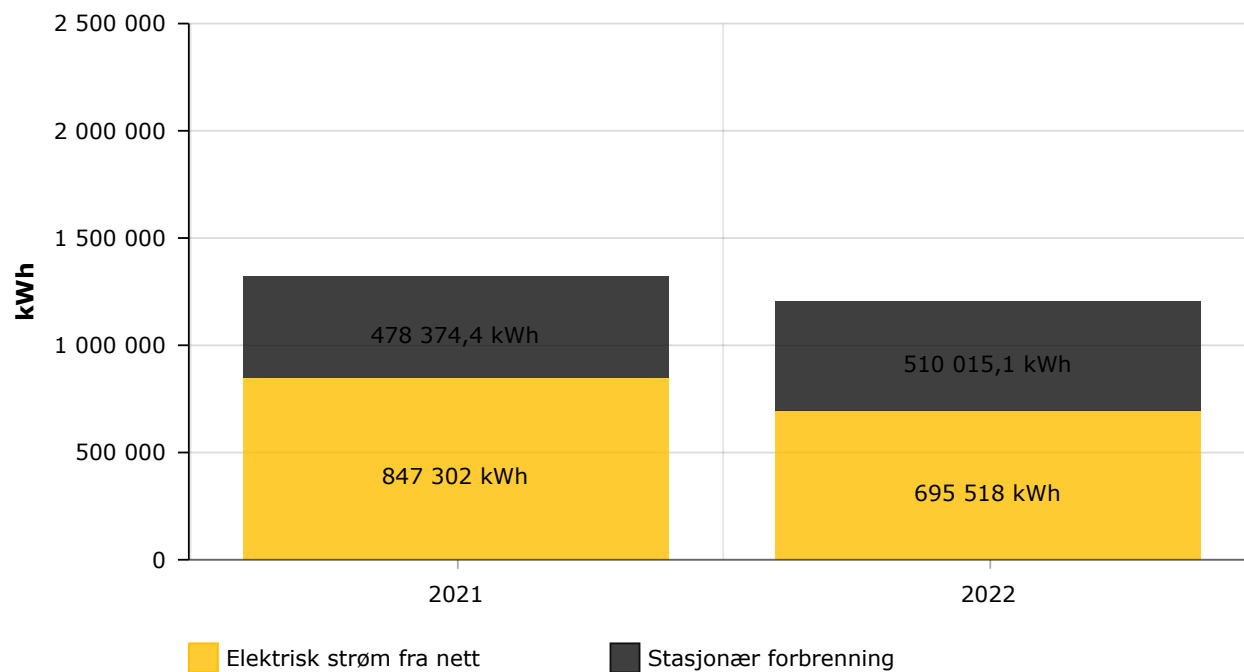
Fylkesnes Bil hadde i 2021 en sorteringsgrad på 75% ekskl. bildekk. Dette er en økning på 6,5% fra året før. Selskapets høye vekst førte til en økning i avfallsmengde på 9,767 tonn fra 2020, totalt 91,597 tonn.

Når det gjelder dekk har vi ingen eksakte tall å vise til. Leverandøren har ikke nøyaktige målinger og det vil bli vanskelig å estimere tall. Dette vil slå feil ut på sorteringsgraden vi har i dag, det vil gi en mye høyere sorteringgrad enn den som er reel.

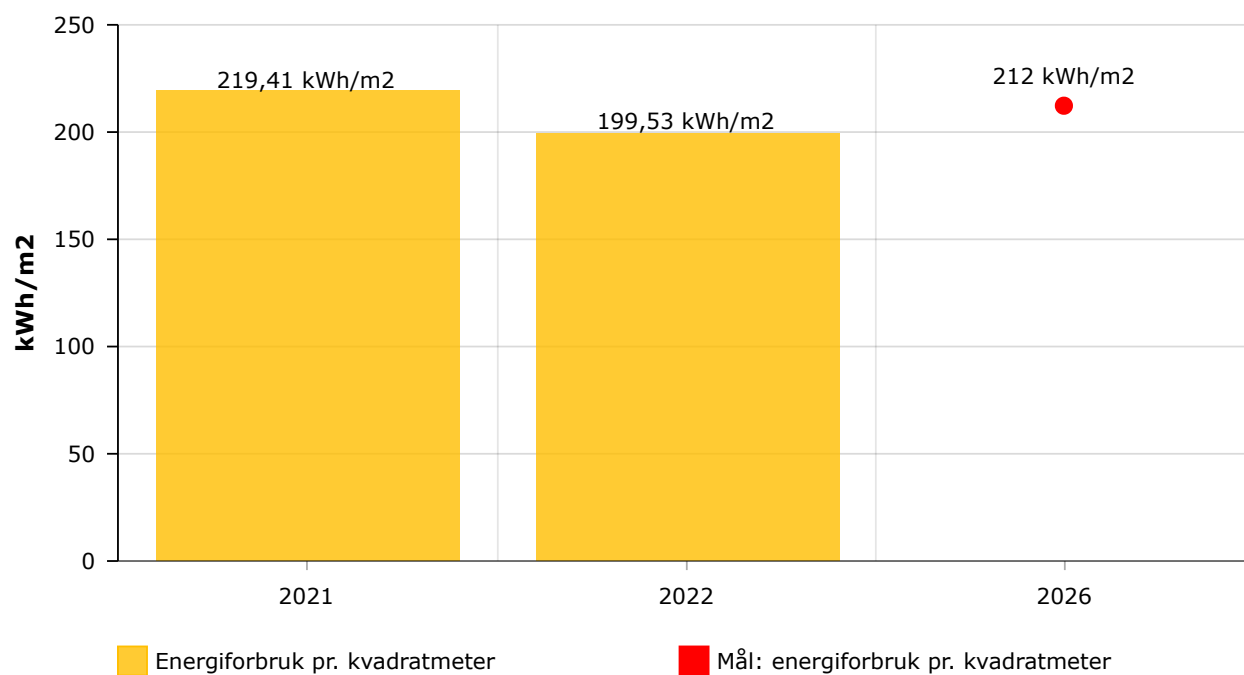
Plastavfall blir sortert ut, men i liten grad. Det som blir sortert ut kastes uansett i restavfallscontainer, slik at det ikke blir skilt ut som en egen fraksjon. Dermed vil det i statistikken se ut som at vi ikke sorterer plast i det hele.

Ut over dette returnerer vi bildeler og bilbatteri som fabrikkene har returneringsordning på.

Energiforbruk



Energiforbruk pr. kvadratmeter

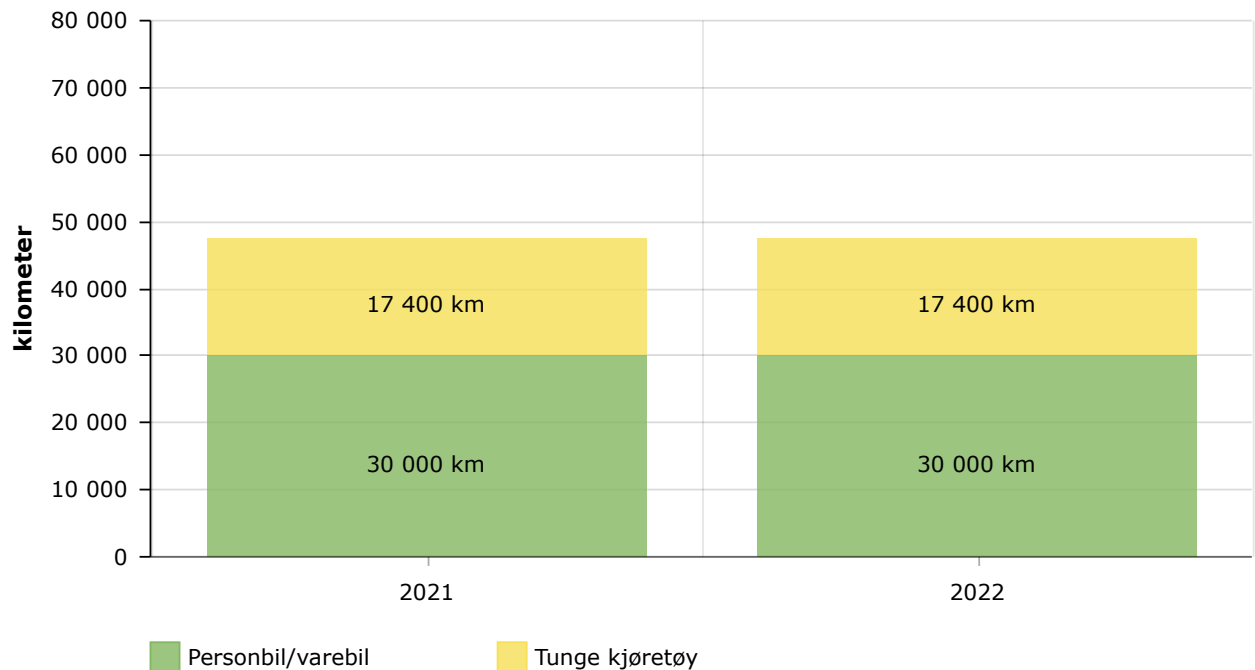


Kommentarer

Areal og forbruk fordeler seg på våre tre bygg; hovedbygget og Hyundaibutikken på Heiane, Stord, og Husnes-avdelingen. Hovedbygget står for 75,5 %, Hyundaibutikken for 21,7 % og Husnes-avdelingen for 2,8 %. Veksten vi har hatt de siste åra har, tross tiltak for strømsparing, ført til en økning i strømforbruket. Det har ikke vært bytte av strømleverandør, vi bruker Haugaland Kraft som er en lokal leverandør.

Transport

Antall kjørte kilometer

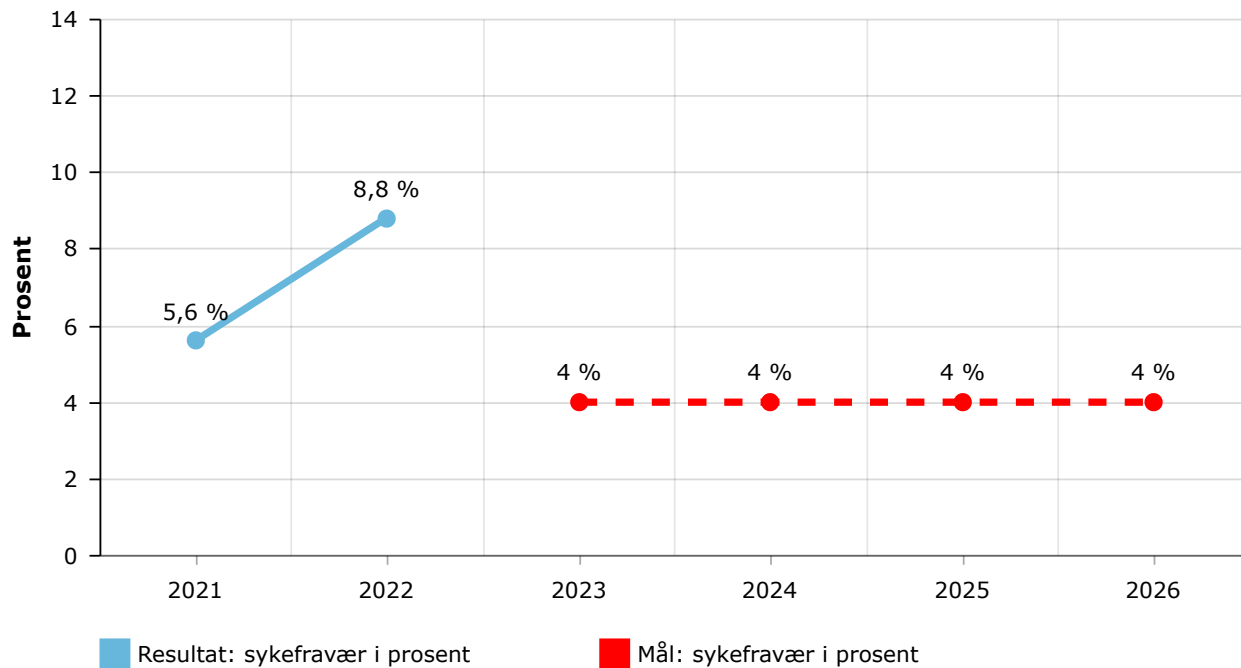


Kommentarer

I 2021 hadde vi 15 demobiler/leiebiler/verkstedbiler og ett tungt kjøretøy. Det tunge kjøretøyet er en expressbil som vi bruker til å frakte biler til og fra Husnes og Haugesund. Vi har fokus på el-bil og jobber kontinuerlig med å få byttet ut bensin- og dieseldrevne biler.

Covid-19 gjorde at dette ikke blei et normalår med tanke på reiser. I 2020 var det lite transport med demobilene til og fra møter da de fleste foregikk via Teams. Vi hadde heller ingen flyreiser til og fra kurs og arrangementer. Vi har heller ikke noe kjøregodtgjørelse da vi oppfordrer våre ansatte til å bruke elektriske demobiler.

Sykefravær i prosent

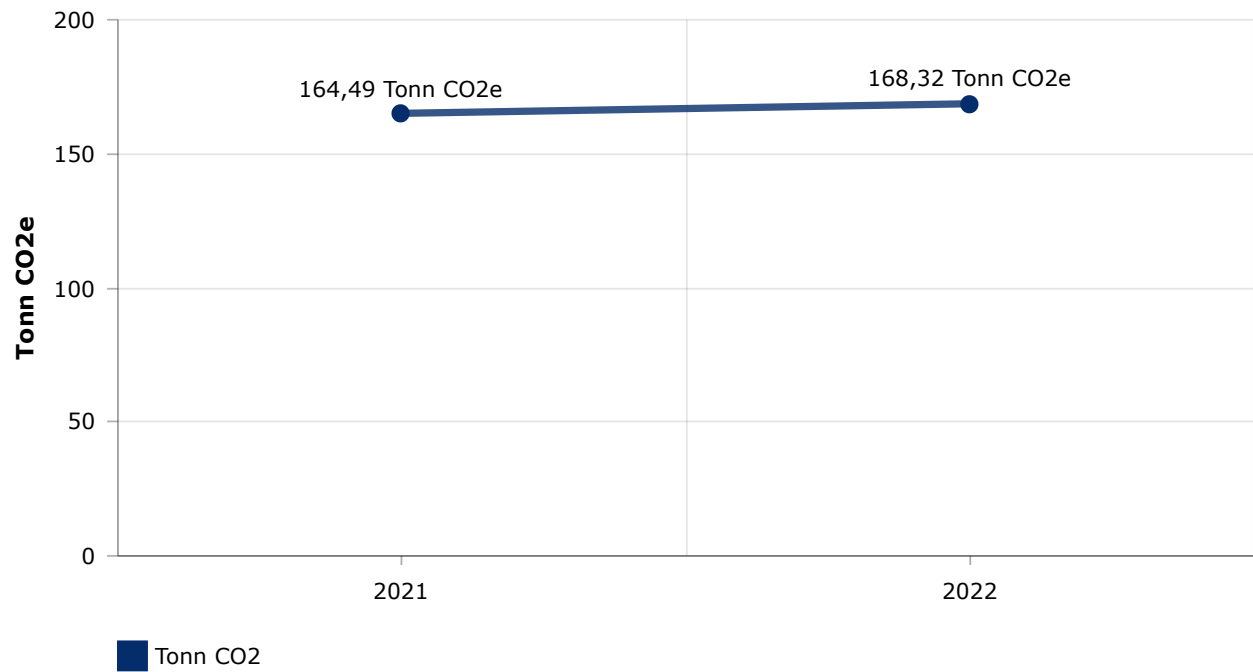


Kommentarer

Sykefraværet i selskapet var totalt 507 dager i 2021, noe som utgjorde 5,6 % av total arbeidstid. 2021 ble, som året før, preget av Covid-19. Fylkesnes Bil opprettholdt drift gjennom hele pandemien, med relativt lite koronasykdom. Etter hvert ble året likevel preget av økt fravær til både Covid-19-sykdom og -karantenebestemmelser, som gjorde at fraværet ble noe høyere enn normalt.

Fylkesnes Bil arbeider aktivt med å ha et godt arbeidsmiljø og legger til rette for sosialisering med blant annet felles kantine og sosiale sammenkomster utenfor arbeidstid. Kantinedriften ble stort sett opprettholdt under hele pandemien, men restriksjonene begrenset det sosiale utenfor arbeidstid.

Klimagassutslipp totalt



Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Gjort en gjennomgang av alle leverandørene våre, kuttet en del og samlet innkjøp hos større leverandører. Det gir oss bedre kontroll og vi er sikker på at vi handler hos seriøse forhandlere.

Avfall og ombruk

Begynte å sortere plast på klargjøring.

Energi

Senking av temperatur i og etter arbeidstid.

Lukking av dører og porter i perioden varmen står på.

Redusert belysningen til et minimum etter åpningstid.

Transport

Fokus på elektriske biler og jobber med å bytte ut de bensin- og dieseldrevne bilene vi ennå har igjen. Avholder i større grad møter via Teams, noe som reduserer transportutslippene til og fra møter.

Arbeidsmiljø

Normal kantinedrift så godt det lot seg gjøre. Bonus til alle ansatte.

Annet

Fylkesnes Bil har alltid jobbet for trivsel og godt arbeidsmiljø, og fulgt lover og forskrifter. Vi har ikke jobbet bevisst og systematisk med klima- og miljøoppgaver før denne sertifiseringsprosessen. Vi kommer sterkere tilbake når det gjelder tiltak for klima, miljø og arbeidsmiljø ved neste rapportering.